



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كايينوتيهه أرميلاري توريون في
تضميم حطري لسيارة رولز رويس
أميتيست دروبتايل
ساعة لوحة قيادة فريدة من نوعها لسيارة
كوتشيلت استثنائية

رفع حظر النشر في 24 أغسطس 2023،
الساعة 9 مساءً بتوقيت وسط أوروبا

لي كايينوتيهه أرميلاري تورييون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

- عميل لديه شغف بصناعة الساعات وبسيارات كوتشيليت يجمع بين علامتين تجاريتين رائدتين في مجالهما، رولز رويس وفاشرون كونستنتان، في مشروع تصميم مميز مفصل على الطلب.
- تحتفل الساعة بشغف العلامتين الفاضلتين المشترك اتجاه الدقة والهوس بالتفاصيل والخبرة الحرفية.
- النسخة المنفردة من ساعة لي كايينوتيهه أرميلاري تورييون المزودة بتورييون ثنائي المحور وشاشة تراجعية مزدوجة، موضوعة في حامل آمن قابل للإزالة مصمم خصيصًا من قبل مهندسي فاشرون كونستنتان ليتناسب مع واجهة رولز رويس أميتيست دروبتايل.
- تُحاكي تشطيبات الساعة وهدنوق تقديمها تلك الموجودة في مقصورة السيارة.

وتلبيةً لطلب من عميل يهوى اقتناء وجمع السيارات الفاخرة والساعات الراقية، قامت دار فاشرون كونستنتان بابتكار ساعة فريدة من نوعها مصممة على الطلب لتناسب لوحة سيارة رولز رويس كوتشيليت-رولز رويس أميتيست دروبتايل. وبالتعاون الوثيق مع دار السيارات البريطانية الفاخرة على تحديد المواصفات التقنية وتفصيل التشطيب، طورت دار فاشرون كونستنتان هذه النسخة المنفردة والمميزة من لي كايينوتيهه أرميلاري تورييون لتكتمل بشكل مثالي مقصورة سيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل الداخلية. وقد تم تصميم هذه الساعة ليتم عرضها على لوحة القيادة التي تم تشطيبها بعروق خشب الكالامند الفاتح ذو المسام المفتوحة، وهي موضوعة داخل آلية حامل أنيقة ومتكاملة تمامًا وقابلة للإزالة.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية





لي كايينو تيبه أرميلاري تورييون في تحميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

الهندسة الميكانيكية تلهم مشاعر لا حدود لها. سواء كان ذلك داخل سيارة أو داخل عبة الساعة، فإن هذه المشاعر تغذي الحاجة للسيطرة على المكان والزمان من خلال المصنوعات اليدوية المخصصة. لذلك، فإنه ليس من المستغرب أن يجذب الكثير من عملاء الرفاهية الذين يهتمون بالسيارات بشكل خاص إلى صناعة الساعات الراقية - والعكس صحيح.

بالنسبة لدار فاشرون كونستنتان، انعكست هذه الجاذبية المتبادلة في طلب خاص من أحد عملائها لإبتكار ساعة على لوحة أجهزة القياس، مضممة لتكون موجودة بناء على طلب فردي داخل سيارة تابعة لقسم كوتشيبيلت - رولز رويس أميتيست دروبتايل. وقد شمل هذا الطلب معايير محددة ومطلوبة. حيث كان من المطلوب أن تندمج الساعة بسلاسة مع الجزء الداخلي للسيارة وتعكس رموزها الجمالية. كما كان يجب أن تكون أنيقة وقابلة للإزالة، ولكنها تلي المعايير الهندسية الطارمة لمقاومة الصدمات والمتانة.

وبفضل هذا العمل المميز، تم بشكل خاص تكريم قسم "لي كايينو تيبه" التابع لدار فاشرون كونستنتان والمتخصص في تصنيع ساعات راقية حسب طلب ورغبات العملاء.

في حين تكشف أرشيفات الدار عن تفويض فاشرون كونستنتان لتصنيع ساعة لسيارة في عام 1928، فإن هذا المشروع المصمم ليتناسب بشكل مثالي مع طلب خاص جداً لكوتشيبيلت رولز رويس، يمثل سابقة في تاريخ الدار الحديث.

وكان هذا بحد ذاته سبباً كافياً لقبول التحدي، نظراً لالتزام العلامة التجارية الفاخرة البريطانية الشهيرة بالتميز والاهتمام الدقيق بالتفاصيل.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التحميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

لي كايينوتيهه أرميلاري تورييون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتاييل

تحدي تقني

بتكليف من عميل موثوق به يقدر على حد سواء أفخم سيارات رولز-رويس وساعات فاشرون كونستنتان المفصلة على الطلب، تم ابتكار هذه الساعة-التحفة لتفرض نفسها كتحدي تقني رائع واستثنائي. حيث عملت العلامتان التجاريتان معاً بشكل وثيق لضمان الدمج السلس للساعة في لوحة رولز رويس أميتيست دروبتاييل.

عمل هانعو ساعات فاشرون كونستنتان الرئيسيون مع فريق تصميم رولز-رويس كوتشيبيل لضمان تناغم أشكال الساعة وموادها وألوانها تماماً مع بيئتها - كل ذلك تماشياً مع سعبي فاشرون كونستنتان الدائم لتوفير أعلى مقاييس التميز لعمالها.

يوضح كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان: "تتشارك العلامتان التجاريتان، اللتان يعود تاريخهما إلى قرنين من الزمان، في سعبيهما لتحقيق الكمال الذي يمثل في دفع حدود الإمكانية بشكل مستمر. وهذه الفلسفة هي عامل محفز ممتاز للابتكار والذوق الرفيع، من الناحية التقنية والجمالية."

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

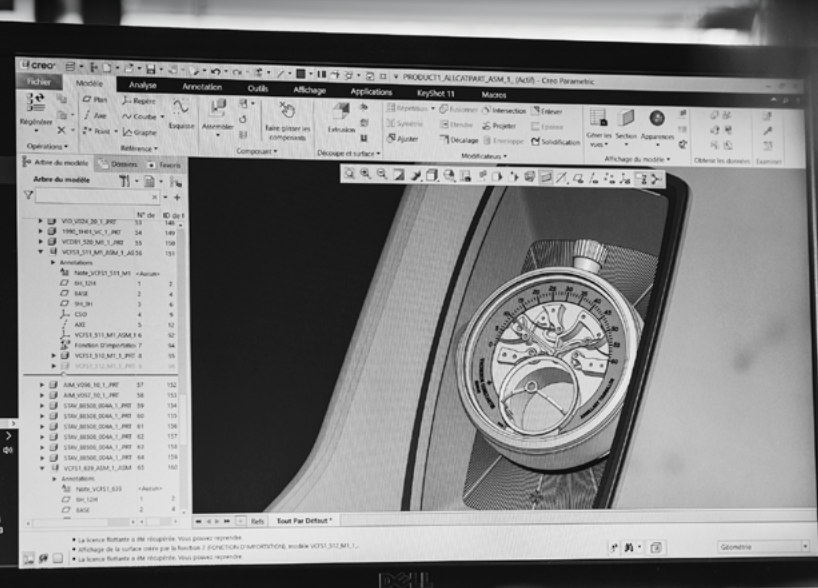
هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
 مدير قسم التصميم والتراث
 في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية



عيار إستثنائي

اقترح صانعو الساعات في فاشرون كونستنتان على العميل تزويد هذه الساعة الفريدة بعيار استثنائي 1990، وهي حركة تعقيد داخلية ذات تعبئة يدوية تتضمن تطورات تقنية معينة مستمدة من المرجح 57260، الساعة الأكثر تعقيداً في العالم التي قدمتها الدار في 2015.

وقد تأثر هذا الاختيار بشكل ملحوظ بالشاشة المزدوجة مع إرجاع فوري للساعات والدقائق. تذكرنا هذه الوظيفة بعدادات السرعة التقليدية للسيارات التي تتميز بعقارب مسح. تعود العقارب إلى الحفر بسرعة مذهلة، ولكن ليس من دون بذل مجهود كبير. تحتاج هذه الآلية المتطلبية إلى الكثير من الاهتمام لضمان دقة العرض ومقاومة المواد المستخدمة. في هذه الحال، تصنع العقارب من التيتانيوم، وهي مادة خفيفة للغاية وأكثر متانة من الفولاذ.

بالإضافة إلى ذلك، يوفر هذا النوع من الإعدادات مع مؤشرات مرتبطة بالوقت على الجزء العلوي من الميناء كل المساحة اللازمة للتمايل الميكانيكي للتورييون. في هذا النموذج، يظهر الأخير في نسخة معقدة "أرميلاري". هذا المصطلح هو إشارة إلى عمل طابع الساعات الفرنسي "أنثيد جانفييه" في القرن الثامن عشر الذي اخترع كرة متحركة مع ترس كوكبي يُعرف باسم "أرميلاري". بصرًا، يستحضر هذا التورييون الدوائر المتشابكة والأرميلاس (الأقراص المعدنية المتدرجة) للأداة العلمية الشهيرة التي تصوغ الكرة السماوية. يتكون بناء هذا النوع من المنظم - المحمم، للتعويض عن تأثيرات الجاذبية على التشغيل للسلس للحركة - من عربتين متداخلتين تدوران حول محورين مختلفين بسرعة 60 ثانية لكل دوران لتشكيل كرة في حركة دائمة. بالنظر إلى الوضع الأساسي للساعة على لوحة عدادات السيارة، فإن وجود مثل هذا المنظم في قلب الآلية له ما يبرره تمامًا. تم تطوير التورييون في بداية القرن التاسع عشر على وجه التحديد لمعالجة مشاكل تساوي الزمن التي تؤثر على زبرك التوازن لساعات الجيب، والتي كانت تُوضع عمودياً أيضًا في سلسلة.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار استثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

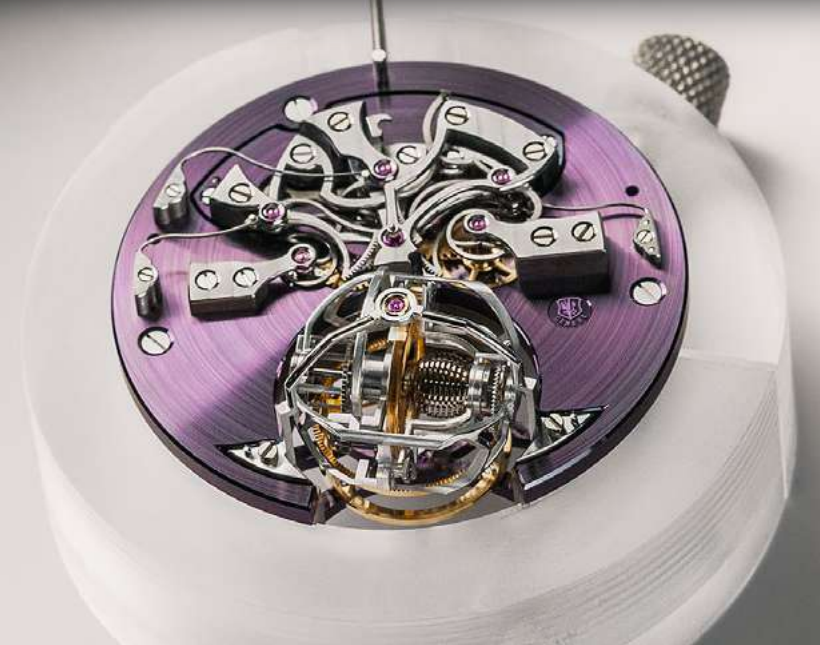
ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية



لي كابينوتيه أرميلاري تورييون في تحميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل



وعلى عكس زنبرك التوازن المسطح، فإن زنبرك التوازن الأسطواني المقترن بالميزان هو ميزة فنية أخرى لالية هذه الساعة. اخترع جاك-فريدريك هوريت في عام 1814 هذا النوع من زنبركات التوازن بدون منحنيات طرفية - وهي ظاهرة نادرة بشكل خاص في صناعة الساعات المعاصرة - يمنح التورييون إيقاعاً متحد المركز تماماً، وبالتالي يضمن أيضاً توازناً معززاً ودقة ملحوظة. لنقل النضات المقابلة بمعدل 18000 ذبذبة في الساعة (2.5 هرتز) ، طورت فاشرون كونستنتان ميزاناً يتكون من عجلة إفلات من السيليكون وذراع منحنى نقالة مزودة بمنصات ماسية - وكلاهما من المواد التي تقلل الاحتكاك دون الحاجة إلى تزييت لتعزيز موثوقية الالية. يعتبر هذا الأداء أكثر تميزاً من حيث أن آلية الارتداد المزدوج اللحظية تتطلب عزم دوران محركاً طوال احتياطي الطاقة.

كما تم تقديم أربع براءات اختراع للابتكارات التقنية الواردة في كاليبر 1990. أولاً، هناك نظام التراجع الفوري، الذي يتم التحكم فيه بواسطة كاميرا دقيقة واحدة تزامن بشكل مثالي قفزة العقربين في منتصف الليل أو الظهيرة. كولييت الميزان الحاصل على براءة اختراع - وهو مكون يؤمن النهاية الداخلية لناض التوازن - مصنوع من التيتانيوم. وحقيقة أن هذه المادة تتطابق مع تلك الموجودة في العضو المنظم تؤدي إلى تحسين أداء المنظم. وتتعلق براءة الاختراع الثالثة بهندسة عربات التورييون، التي تدور كل 15 ثانية لتشكيل نموذج شعار مالطا لدار فاشرون كونستنتان. تتعلق براءة الاختراع الأخيرة برافعة البليت المصنوعة من السيليكون المطلي بالماس، والتي توفر مقاومة أكبر للتآكل ومعامل احتكاك محسن.

من الجدير بالذكر أنه لأسباب عملية، تم تكبير التاج عن عمد لتسهيل عملية التعبئة وضمان احتياطي طاقة لمدة 58 ساعة. تم وضعه عند موضع الساعة 12، وهو يذكرنا بمقاييس الكرونومتر القديمة الملفوفة يدوياً، تماماً كما يستحضر مسار الدقائق عدادات السرعة التقليدية.

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التحميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

لي كايينوتيبه أرميلاري تورييون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

هوس مشترك بالتفاصيل

في حين أن بناء الحركات - مهما كانت معقدة، مثل عيار 1990 - كانت مسألة مألوفة لدار فاشرون كونستنتان منذ إنشائها في عام 1755، إلا أن وضعها داخل سيارة أمر جديد تمامًا. وكان على المهندسين الميكانيكيين لدار فاشرون كونستنتان أن يطوروا آلية تثبيت تليبي، قبل كل شيء، الأبعاد الدقيقة لمقصورات لوحة العدادات في رولز-رويس أميتيست دروبتايل.

وتم تصميم الحامل أيضًا ليتم إزالته من غلافه إذا لزم الأمر وللسماح بتدوير الساعة بمقدار 180 درجة للضبط والتعبئة ومشاهدة الجانب المعاكس من العيار. الإطار الخارجي المنحني قليلاً للحوامل مصنوع من الفولاذ المصقول، مع إطار داخلي فولاذي محكم بالليزر مع طلاء أسود PVD. قاعدة الساعة مُلحقة بلوحة من الذهب الأبيض، مزينة بزخرفة غيوشيه اليدوية مع شعار مالطي مطبق. ويمكن تغطية الحامل بغطاء فولاذي، مثبت بقفل على شكل شعار الدار. عند إزالة الساعة والحامل من لوحة العدادات ووضعهما في صندوقهما، يحل مكانه حامل فارغ مماثل.

يُظهر الاهتمام المخصص للتفاصيل والتشطيب مدى العناية الدقيقة التي بذلها فريقا رولز-رويس كوتشيليت وفاشرون كونستنتان للمشروع. ويكشف ميناء الساعة السافيري عن الجمال الكامل لكاليبير 1990، بما في ذلك اللوحة الرئيسية التي تتميز بطلاء كلفاني NAC بلون البنفسجي مع لمسة نهائية دائرية من الساتان - لون أصلي يطابق لون مقاعد رولز رويس أميتيست دروبتايل الجلدية. على جانب الميناء، تم قطع الجسور بشكل حاد ومشطوف يدويًا وتزيينها بزخرفة Côtes de Genève الموجودة أيضًا على الجسور الجانبية الخلفية بنفس اللون البنفسجي.

يمكن الاحتفاظ بالساعة وإكسسواراتها في علبة عرض في نفس خشب الكالامند الفاتح ذو المسام المفتوحة وجلد الجمشت المستخدم في التصميم الداخلي لرويلز-رويس أميتيست دروبتايل. الجزء الداخلي من العلبة نفسها منحني قليلاً مثل واجهة السيارة.

وتشارك فاشرون كونستنتان ورويلز رويس نفس الثقافة في تكريس خبراتهما لتلبية متطلبات الفخامة الشخصية. وتم تسليم ساعة لي كايينوتيبه أرميلاري تورييون الفريدة من نوعها مع السيارة في 24 أغسطس 2023، وتعتبر هذه الساعة ضرورية لهذه السيارة بقدر ما يعتبر قياس الوقت ضروريًا لعالم السرعة والسباق.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

لي كابينوتيه أرميلاري تورييون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

حول رولز-رويس للسيارات

رولز-رويس للسيارات شركة مرموقة تصنع يدويًا ابتكارات مفصلة على الطلب لعملائها حول العالم. حيث توظف الشركة أكثر من 2500 شخص في دار رولز-رويس في جودوود، غرب ساسكس. ويتضمن هذا المقر كلاً من المقر الرئيسي العالمي ومركز التصنيع المتميز للفخامة - المكان الوحيد في العالم الذي يتم فيه تصميم سيارات رولز-رويس وهندستها وصنعها يدويًا بدقة. أدى استثمارها المستمر في منشآتها ومنتجاتها وموظفيها إلى سلسلة من "السنوات القياسية" للمبيعات العالمية، وبلغت ذروتها في عام 2022 حيث تم بيع أكثر من 6000 سيارة في جميع أنحاء العالم.

رولز-رويس كوتشيبيلت

رولز-رويس كوتشيبيلت هو ما يعادل الهوت كوتور في العلامة التجارية ويمثل قمة الفخامة والتميز لدى رولز-رويس. تم إنشاء هذا القسم في الشركة للزبائن الذين يرغبون في ما هو أبعد من طرازات رولز-رويس المتوفرة حيث يقدم للزبائن القدرة على خلق تعبير قوية وملهمة للذوق الشخصي مع إمكانيات لا حدود لها للتخصيص والإختيارات.

Rolls-Royce press site:
press.rolls-roycemotorcars.com

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستانتان

مواصفات تقنية

لي كايينوتيبه أرميلاري تورييون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

ملخص

تلبيةً لطلب من عميل يهوى اقتناء وجمع السيارات الفاخرة والساعات الراقية، قامت دار فاشرون كونستنتان بابتكار ساعة فريدة من نوعها مصممة على الطبع لتناسب لوحة سيارة رولز رويس كوتشيليت-رولز رويس أميتيست دروبتايل. وبالتعاون الوثيق مع مصممي وحرفيي دار السيارات البريطانية الفاخرة، طورت دار فاشرون كونستنتان هذه النسخة المنفردة والمميزة من لي كايينوتيبه أرميلاري تورييون والموجودة في حامل أمن وقابل للإزالة يلائم واجهة السيارة. كما تم صنع علبة من نفس الخشب والجلد البنفسجي مثل التنجيد لإيواء الساعة وحاملها بمجرد إزالتها من مقصورة الركاب. أما بالنسبة للحركة، فقد اختار صانعو ساعات فاشرون كونستنتان كاليبر 1990 المصنم داخلياً، ولا سيما بسبب عرض الساعات والدقائق ذات التراجع المزدوج الذي يذكرنا بمقاييس السرعة التقليدية للسيارات، بالإضافة إلى التورييون المزدوج المحوري - في إشارة إلى طرازات القرن الثامن عشر من الكرة السماوية، والتي تؤدي باليه ميكانيكية مدهشة. ويستوفي التشطيب الدقيق للغاية والشخصي للساعة وحاملها معايير التميز التي تحرص فاشرون كونستنتان على تعزيزها، والتي تقدم من خلال هذه الساعة أول ابتكار معاصر لعالم السيارات.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية



لي كايينوتيه آرميلاري توريون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتاييل

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

لماذا تكاد لا توجد أي ساعات لوحة قيادة مخصصة لعالم السيارات لدى فاشرون كونستنتان؟

نعم، صحيح أن دار فاشرون كونستنتان لم تهتم أداة قياس وقت مخصصة لقمرة القيادة للطائرات أو لوحات السيارات، على عكس دور الساعات السويسرية الأخرى، باستثناء واحدة مسجلة في أرشيفنا لعام 1928. ومن ناحية أخرى، سرعان ما تركت الدار بصمتها في صناعة الساعات لمحترفي الطيران وعشاق السيارات. حيث مكن ظهور ساعة اليد في أوائل القرن العشرين دار فاشرون كونستنتان من إظهار خبرتها التقنية في إنتاج الكرونوغراف، والتي أصبحت معايير مرجعية في الأوساط الرياضية. وعلى مر العقود، أثبتت هذه الساعات المخصصة لقياس فترات زمنية قصيرة باستمرار قدرتها على التكيف مع متطلبات الحياة المعاصرة، حيث تلعب الرياضة والسفر دوراً مهماً بشكل متزايد، دون أن تفقد هذه الإبداعات مواصفات الأناقة المميزة. ويعود تاريخ أقدم كرونوغراف معصم من فاشرون كونستنتان - نموذج أحادي الذهب مع عداد دقائق - إلى عام 1917. ويمكنني أيضاً أن أذكر التطور الذي قام به ألبرت بيلاتون، الذي كان وقتها شريكاً للدار، متمثلاً بجهاز محمول بدقة عالية التردد (72000 هزة ترددية في الساعة) ومهموماً للتوقيت الرياضي. تم استخدام هذا الجهاز لواحد من العديد من سجلات سرعة المياه العالمية التي حددها السير مالكولم كامبل على بحيرة هولويل في سبتمبر 1938. على الرغم من أنه لم يكن بالضرورة لوحة قيادة، إلا أن المبدأ مشابه جداً.

ما هي التحديات الرئيسية التي واجهتها ساعة لي كايينوتيه آرميلاري توريون؟

قبل كل شيء، كان الأمر يتعلق بتكييف عيار كالير 1990 - الذي تم كشف النقاب عنه في عام 2016 وطوره نفس صانعي الساعات الذين يقفون وراء الساعة الأكثر تعقيداً في العالم، المرجع 57260 - مع متطلبات العميل والخصائص التقنية لساعة لوحة القيادة. بالنسبة لهذه الساعة ذات الإصدار الواحد، كان من الضروري تطوير حامل مخصص يكون أمناً وقابلًا للإزالة، بالإضافة إلى تطور التشطيبات التي تستحق صناعة الساعات الراقية لإظهارها بأفضل ميزة لها. في هذه الحالة، كان ذلك يعني التلميع بمعالجة PVD وزخرفة غيوشيه يدوية. وكان لابد من تكييف العلية (43.8 مم بدلاً من 45 مم) لتلائم مكاناً بنفس حجم رف التحكم في السيارة. تم أيضاً تعديل موقع وحجم التاج (عند الساعة 12 بدلاً من الساعة 3 المعتادة).

وتجاوزت فاشرون كونستنتان خبرتها في صناعة الساعات في تصميم وإنتاج الحامل، يجب أن يكون الأخير تقنياً (يمكن تدوير الساعة 180 درجة للاستمتاع بلمسة نهائية على خلفية العلية) وأمنة (في حالة التضادم) وممتعة من الناحية الجمالية (تتلاءم تماماً مع الرموز الجمالية للسيارة مع الحفاظ على هوية فاشرون كونستنتان / الحمض النووي: هذا هو بالضبط ما يجعل هذا النوع من النظام الخاص ممتعاً للغاية، فهو يجربنا على أن نكون مبدعين وأن نخرج من منطقة الراحة الخاصة بنا.

هل ستبشر هذا المشروع مشاريع أخرى من نفس النوع؟

تم إنشاء قسم "لي كايينوتيه" في فاشرون كونستنتان عام 2006، ويهدف إلى إحياء الروح الخاصة لآسياد صناعة الساعات في جنيف في القرن الثامن عشر الذين أطلق عليهم اسم "كايينوتيه" من خلال تركيب تقليد صناعة الساعات حسب الطلب. في كل عام، يكشف هذا القسم عن مجموعة حصريّة من الإبداعات ذات الإصدار الواحد. تم إنشاؤها إما بواسطة فاشرون كونستنتان نفسها - على سبيل المثال حول موضوع معين كما كان الحال في السنوات الأخيرة مع "Le Temps Céleste" أو "Les Royaumes Aquatiques" - أو تم تصميمها بناءً لطلب العملاء. نادراً ما يصحح النوع الأخير من الساعات معروفًا للجمهور، لأسباب واضحة ترتبط برغبة العميل في الحفاظ على السرية والخصوصية. لهذا السبب يسعدنا أن نكون قادرين اليوم، على التواصل حول ساعة "لي كايينوتيه آرميلاري توريون" هذه. في ما يتعلق بما إذا كان هذا النموذج سيبقى من نفس النوع، فمن الواضح أنه من المستحيل التنبؤ بالطلبات المستقبلية من عشاق صناعة الساعات الشخصية. ومع ذلك يمكننا القول بأمان إنه سيكون من دواعي سرورنا لتلبية أي من هذه الطلبات.

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
مدير قسم التصميم والتراث
في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية



Christian Selmoni, Director of Style and
Heritage at Vacheron Constantin.

لي كابينوتييه أرميلاري توريون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل



المواصفات التقنية لي كابينوتييه أرميلاري توريون

9880C/000A-182C	المرجع
1990	كالبير
دركة تم تطويرها وتصنيعها من قبل فاشرون كونستنتان ميكانيكية يدوية التعبئة قطر 35.50 مم، سماكة 10 مم، احتياطي طاقة الحركة: 58 ساعة تقريباً 2.5 هيرتز (18000 هزة ترددية في الساعة) 299 مكوتا 45 جوهرة	
صفحة رئيسية وجسور خلفية مع طلاء بنفسجي PVD وجسور أمامية بمعالجة NAC ساعة حاملة على ختم شهادة التميز من جنيف	
ساعات ودقائق تراجعية ثواني صغيرة على التوريون توريون أرميلاري	مؤشرات
فولاذ غير قابل للهدأ قطر 43.8 مم، 19.90 مم خلفية علبة مكسوة بالسافير الكريستالي الشفاف	علبة
ميناء من كريستال السافير الشفاف وأوبالين روديوم النحاس	ميناء
تيتانيوم	عقارب
زخرفة غيوشية يدوية من الفولاذ غير قابل للهدأ والذهب الأبيض 18 قيراطاً للخلفية والشعار المالطي.	حامل الساعة
علبة خاصة بـ "لي كابينوتييه"	علبة التقديم والأكسسوار:
ساعة منفردة عبارات Pièce unique و Les Cabinotiers و شعار AC منقوشة على خلفية الساعة.	

نظرة عامة

تحدي تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني،
 مدير قسم التصميم والتراث
 في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

تأسست دار فاشرون كونستنتان عام 1755، وهي الأقدم في العالم من حيث العمل المتواصل في صناعة الساعات منذ حوالي 270 عاماً، محافظةً بإخلاص على استمرارية تراثها الفخور في صناعة الساعات المتميزة وتطور أساليب التصميم عبر أجيال من الحرفيين المتمرسين.

في ذروة ابتكار الساعات الراقية بأناقة رصينة، تقدم الدار ساعات بتقنيات جمالية وتقنية فريدة بمستوى عالٍ من اللامسات الأخيرة. تعيد فاشرون كونستنتان إلى الحياة إرثها الإستثنائي وروحها الإبداعية من خلال مجموعاتهما: باتريموني وتراديسيونل وميتيه دار وأوفرسيز وفيفتي سيكس هيبستوريك وايجيري. كما تقدم لعملائها المميزين الفرصة النادرة للحصول على ساعات كلاسيكية ضمن مجموعة "لي كوليكسيونور" المتنوعة بالإضافة إلى ابتكارات فريدة ومخصصة بفضلها قسم "لي كايينوتيه".

#VacheronConstantin

#OneOfNotMany


VACHERON CONSTANTIN | ONE OF NOT MANY.
GENÈVE

