

Maître Cabinotier 飛返渾天儀式陀飛輪

- 採用參考編號57260的兩項原創複雜功能的獨一無二腕錶
- 四項專利
- 迷人的當代設計
- 鐫刻優質日內瓦印記

江詩丹頓繼呈獻被譽為製錶史上最精巧複雜的時計，擁有57項複雜功能的參考編號57260後，再次推出一款Maître Cabinotier飛返渾天儀式陀飛輪。這枚時計經由日內瓦印記認證，由打造參考編號57260的三位製錶大師再度聯手製作，並採用這枚超卓時計的兩項複雜功能：渾天儀式陀飛輪和雙飛返指示。透過其當代外觀設計可一窺讓人歎為觀止的1990機芯結構。這枚高精準的手動上鍊機械機芯靜置於直徑45.7毫米的白金錶殼之內。四項專利被應用於這枚獨特的錶款上。

靈感源於參考編號 57260

2015年9月17日，江詩丹頓呈獻了一款擁有57項複雜功能——被譽為製錶史上最精巧複雜的時計。這個機械奇蹟由品牌閣樓工作坊中的三位製錶大師，花費八年時間研發和製作，值江詩丹頓260周年慶典之際推出。這枚獨一無二的時計受特別委託訂製，在運用最先進技術的同時亦保留了傳統的製錶理念，並經由日內瓦印記認證。創製這枚超卓複雜時計所運用的研發與技術成為了這三位製錶大師的發展資源和靈感泉源，從而致力於其中某些複雜功能的獨立運用。

Maître Cabinotier飛返渾天儀式陀飛輪是這個項目的處女作。它不僅擁有當代的外觀設計，更承載了參考編號57260的兩大複雜功能：雙飛返指示和渾天儀式陀飛輪。飛返功能支配小時和分鐘，而雙軸陀飛輪則配有球形擺輪游絲。該機芯覆以NAC（一種特殊的金屬合金），可通過恢弘大氣的錶殼一側視窗目睹其風采。作為Maître Cabinotier系列的一員，這枚時計充分彰顯出江詩丹頓卓越的製錶成就、訂製服務及整體優越性。



VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE, DEPUIS 1755

雙飛返系統

由江詩丹頓自行研發並製造的1990手動上鍊機械機芯配備瞬間飛返的逆跳小時和分鐘指示。雙飛返顯示的技術令人驚豔，視效絕美。指標瞬間飛返歸零的速度需要特殊技藝才能確保其精準的指示，為此指針特別選用了超輕耐用的鈦金屬材質。

渾天儀式陀飛輪

逆跳指針的輕盈躍動和配有球形擺輪游絲的渾天儀式陀飛輪的莊重運轉形成鮮明對比。9點鐘位置設有藍寶石水晶玻璃拱窗，可以看到結構優雅的陀飛輪圍繞著雙軸持續地轉動。渾天儀式陀飛輪的命名來自18世紀法國鐘錶大師Antide Janvier製作的一款採用渾天儀式裝置的天文鐘。陀飛輪圓環交織的外觀與古老的「天球儀」有著異曲同工之妙。此外，在1814年由Jacques-Frédéric Houriet首次發明的球形擺輪游絲在今日的製錶界也極為罕見。其外觀可以確保游絲的同軸運轉並時刻確保擺輪的等時性。陀飛輪框架採用超輕鋁合金，陀飛輪每轉動15秒便可呈現一次江詩丹頓馬耳他十字徽標。另外透過錶殼一側的藍寶石水晶錶鏡每隔30秒亦可欣賞到此項裝置。

高精準機芯

除去其引人入勝的機械運行和結構，渾天儀式陀飛輪還具有讓人歎為觀止的計時精準度。搭載由江詩丹頓自行研發並製造的全新擒縱機構，以矽質擒縱輪和擒縱杆及耐用的鑽石擒縱叉組成。擒縱機構採用了眾多高科技材料，以盡可能減輕重量，確保此錶的出色表現，其性能遠遠超出瑞士官方天文台檢測機構（COSC）的標準。值得注意的是，要達到這種精準水平，該裝置必需考量到雙飛返指示所消耗的的巨大能量。

當代設計與精細修飾

Maître Cabinotier飛返渾天儀式陀飛輪的另一大原創特點便是其現代風格的機芯結構和打磨修飾。1990機芯採用深煙煤色的NAC電鍍塗層，營造出鏡面拋光效果。錶盤正面展現了機芯的現代結構，切割俐落的板橋飾有拉絲打磨修飾的旭日紋和日內瓦波紋，相映成趣。背面的設計則遵循了傳統樣式，優雅的日內瓦波紋與腕錶的整體當代風格形成對比，使其成為了江詩丹頓產品系列中無與倫比的獨特之作。作為卓越工藝的象徵，需要耗費極大耐心的倒角打磨便已耗時逾130小時。時間指示分別顯示在雙層錶盤上，而鏤空部位則剛好展示了機芯輪廓及其當代的打磨修飾。在右側，飛返式分鐘和小時指針在拉絲打磨旭日紋的錶盤上劃出半圓，突顯了鑲貼的

白金時標和黑色分鐘刻度。為達至完美平衡，另一邊的陀飛輪框架的秒針則圍繞著鍍銀刻度圈轉動。錶盤上「Armillary Tourbillon」字樣上方鐫刻有日內瓦印記，充分彰顯了時計的至臻品質。

1990 機芯四項正在申請專利的原創設計

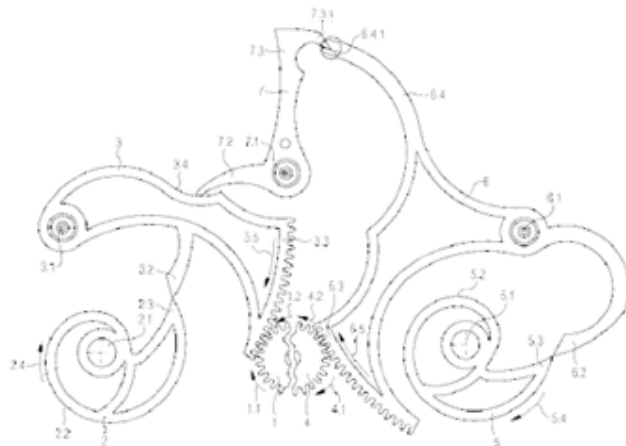
1. 瞬時飛返系統

獨立的分鐘凸輪使分針和時針得以實現飛返。雙指針飛返每日正午和子夜可實現同步。

N° 706 767

(54) 控制飛返指示的機械裝置

(57) 該裝置主要用於控制鐘錶機芯飛返指示功能。這個裝置由第一個凸輪 (2) 和第二個凸輪 (5) 以及第一個支架 (3) 和第二個支架 (6) 構成，第一個支架 (3) 用來支撐第一個凸輪 (2)，第二個支架 (6) 用來支撐第二個凸輪 (5)。第一個凸輪 (2) 在預先第一次設定的時間釋放第一個支架 (3)，從而實現第一個支架 (3) 根據第一個設定的弧形軌跡運轉；同理，第二個凸輪 (5) 在第二個預先設定時間釋放第二個支架 (6)，實現第二個支架 (6) 根據第二次設定的弧形軌跡運轉。該裝置包含一個釋放機制 (7)，該機制由第一個支架支配 (3)，並根據第二個支架的運行 (6)，當第一個凸輪 (2) 在預先第一次設定的時間釋放第一個支架 (3) 時，第二個支架 (6) 會同時釋放。這項發明也涉及包括該設備的鐘錶機械裝置。





VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE, DEPUIS 1755

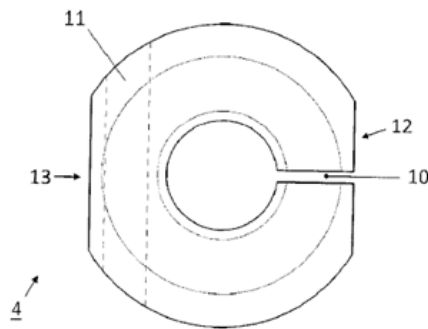
2. 套筒

以超輕鈦金屬打造，用於固定擺輪游絲的套筒可提升擺輪的等時性。鈦金屬的重量和容積都與校準機制中的其他材料相配，使得套筒也可運用於陀飛輪。

N° 706 846

(54) 校準機構中的擺輪和游絲套筒

(57) 這個發明是將校準機制中的擺輪和游絲套筒 (4) 用於機械錶款的機芯中。將套筒 (4) 置於校準機制的擺軸之上並勾住游絲的末端內部。套筒整體或部分採用鈦金屬或合金，或鋁金屬或鋁合金。套筒沿著軸的兩側各有一個平面 (12、13)。該套筒的重量輕於傳統的套筒，使其便於置在陀飛輪框架的校準機構中。



3. 多框架陀飛輪

陀飛輪由兩個框架組成，一個置於另一個之中。隨著陀飛輪的運轉，每15秒便可呈現一次馬耳他十字。該陀飛輪採用江詩丹頓擒縱機構和擺輪游絲。矽質的擒縱輪覆有鑽石類塗層，鑽石擒縱叉可降低整個機構的磨損系數。

N° 2 741 150

(54) 多框架陀飛輪、鐘錶機芯和採用多框架陀飛輪裝置的時計

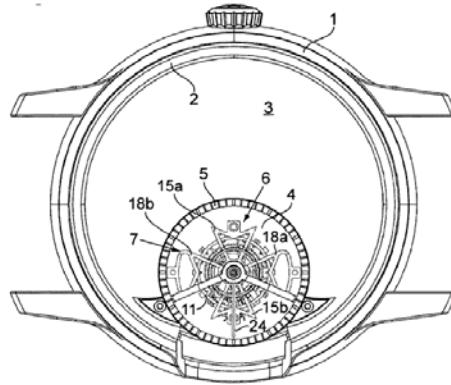
(57) 這項發明涉及鐘錶機芯中採用的多框架陀飛輪裝置的時計，多框架陀飛輪由一個外框架 (7) 和一個與外框架 (7) 中心相同的內框架 (6) 構成。外框架 (7) 擁有至少一個獨特的零部件 (18)，內框架 (6) 亦是如此。當內框架



VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE, DEPUIS 1755

(6) 和外框架 (7) 處於某一個特定位置時，外框架中的獨特零部件會和內框架中的獨特零部件 (15) 構成一個從時計外部可視的特定造型。



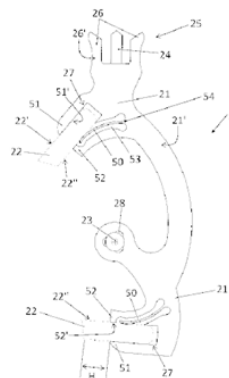
4. 擒縱杆

矽質擒縱杆適用於可移動的擒縱叉，因此製錶師可以按照傳統的又瓦式擒縱裝置進行調校。擒縱杆外部的鑽石塗層能使其變得更加堅固耐用，同時大大減少擒縱叉和衝擊銷之間的磨損。

N° 706 756 出版

(54) 鐘錶擒縱機構中的擒縱杆

(57) 該發明包括在鐘錶擒縱機構中裝置一個鐘錶擒縱杆 (2)，由擒縱叉 (25)、兩個擒縱臂 (21) 和兩個用於安裝擒縱叉 (22) 的底座 (27) 構成。擒縱杆 (2) 的兩個擒縱臂 (21) 上還各設有一個彈性架構 (50) 的固定裝置，用於固定底座 (27) 上的擒縱叉 (22)，擒縱叉 (22) 能夠在底座中進行自我調節和固定位置。





VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE, DEPUIS 1755

技術規格

	Maître Cabinotier 飛返渾天儀式陀飛輪
型號	91990/000G-9882 經日內瓦印記認證
機芯	1990 由江詩丹頓自行研發並製造 手動上鍊機械機芯 直徑35毫米 (15''' ¾法分)，厚度10毫米 動力儲存約6%小時 震動頻率2.5 赫茲 (每小時18,000 次) 299個零件 45顆寶石 NAC 電鍍塗層
顯示	瞬時飛返小時 瞬時飛返分鐘 小秒針位於9點鐘位置的陀飛輪框架上 雙軸渾天儀式陀飛輪
錶殼	18K白金 直徑45.7毫米，厚度20.06毫米 透明藍寶石水晶錶底蓋 防水經過3個巴大氣壓測試 (約30米)
錶盤	小時/分鐘錶盤: 銀色，旭日紋拉絲打磨， 18K白金小時刻度，黑色平面分鐘刻度 秒鐘錶盤: 銀色，旭日紋拉絲打磨，黑色平面分鐘刻度 指針: 鈦金屬
錶帶	黑色大方格紋手工縫製密西西比短吻鱷魚皮錶帶， 帶皮革內層
錶扣	18K白金三片折疊式錶扣， 經拋光處理的半馬耳他十字設計

獨一無二的時計

錶殼背蓋刻有「Pièce Unique」字樣