



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

**Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une
montre conçue exclusivement pour la
Rolls-Royce Amethyst Droptail**

Une montre de tableau de bord unique pour
une automobile sur mesure particulière

Embargo levé le 24 août 2023, 19:00 GMT

Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

- Un client passionné d'horlogerie et de voitures sur mesure réunit deux grandes marques, Rolls-Royce Motor Cars et Vacheron Constantin, dans un projet de création personnalisée exceptionnel.
- Une mise en avant de la passion partagée par les deux maisons de luxe pour la précision, l'obsession du détail et le savoir-faire artisanal.
- Dotée d'un tourbillon bi-axial et d'un double affichage rétrograde, l'édition unique Les Cabinotiers Armillary Tourbillon est logée dans un support sécurisé et amovible, conçu sur mesure par les ingénieurs de Vacheron Constantin pour s'intégrer au tableau de bord de la Rolls-Royce Amethyst Droptail.
- Les finitions de la pièce et son coffret de présentation font écho à celles de l'habitacle de l'automobile.

Sollicitée par un collectionneur passionné de voitures et client de Vacheron Constantin, la Manufacture Vacheron Constantin a réalisé un garde-temps destiné à se loger dans le tableau de bord d'une voiture commandée au département Rolls-Royce Coachbuild – la Rolls-Royce Amethyst Droptail. D'entente avec la maison de luxe britannique pour les spécifications techniques et les détails de finition, Vacheron Constantin a développé une pièce à exemplaire unique Les Cabinotiers Armillary Tourbillon qui s'accorde parfaitement avec l'intérieur de la Rolls-Royce Amethyst Droptail. Conçue pour être exposée sur le tableau de bord plaqué de bois à pores ouverts Calamander Light, la montre est logée dans un support mécanique élégant, entièrement intégré mais amovible.



Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni, Directeur du Style et du Patrimoine de Vacheron Constantin

Fiche technique

Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

La mécanique inspire des passions qui ne souffrent aucune limite. Logée dans un moteur de voiture ou à l'intérieur d'un boîtier de montre, elle alimente ce besoin inexorable de maîtriser l'espace-temps, artefacts à l'appui. Il n'est donc pas surprenant que la plupart des amateurs de luxe qui ont une affection particulière pour l'automobile soient également attirés par la haute horlogerie. Et vice versa.

Pour Vacheron Constantin, cette double attirance s'est traduite par une demande particulière de la part de l'un de ses clients, celle d'une montre de bord destinée à une voiture créée sur mesure, la Rolls-Royce Amethyst Droptail. Cette demande comportait des critères spécifiques exigeants. La montre devait se glisser harmonieusement dans l'habitacle hautement personnalisé de l'automobile et refléter ses codes esthétiques. Elle devait être élégante et amovible, tout en respectant des normes rigoureuses en matière de résistance aux chocs et de robustesse.

Le département Les Cabinotiers de Vacheron Constantin – spécialisé dans la réalisation de garde-temps sur mesure, conformément aux souhaits des clients – a été particulièrement honoré de répondre à cette demande.

Si les archives de Vacheron Constantin révèlent qu'une montre a été commandée pour une automobile en 1928, ce projet, conçu pour s'intégrer parfaitement à une réalisation très particulière de Rolls-Royce Coachbuild, représente une première dans l'histoire moderne de la société.

C'était en soi une raison suffisante pour relever le défi, étant donné l'engagement de la célèbre marque de luxe britannique en faveur de l'excellence, dans les moindres détails.


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE





VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni, Directeur du Style et du Patrimoine de Vacheron Constantin

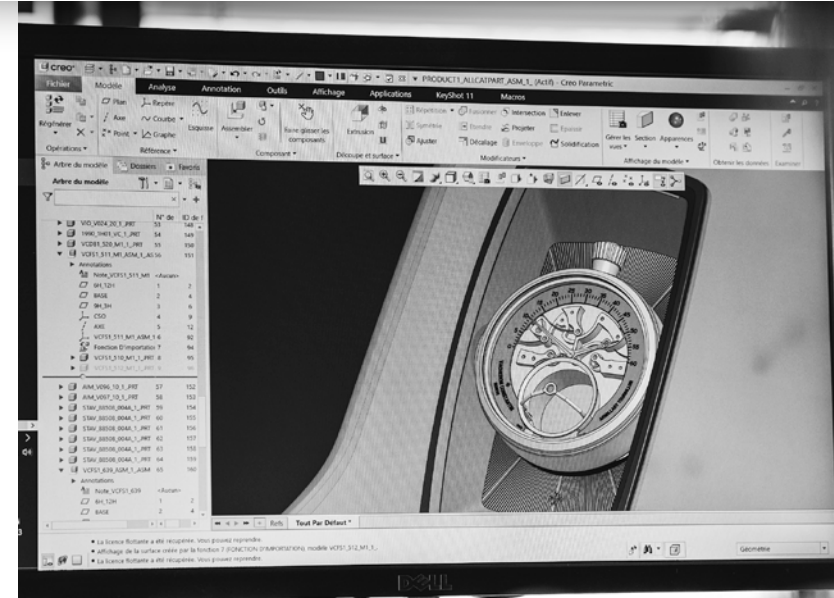
Fiche technique

Un défi technique

Commandé par un client passionné appréciant à la fois les voitures Rolls-Royce de la plus haute facture et les garde-temps sur mesure de Vacheron Constantin, ce chef-d'œuvre horloger a représenté un défi technique extraordinaire. Les deux maisons de luxe ont travaillé en étroite collaboration pour assurer une intégration parfaite de la montre au tableau de bord de la Rolls-Royce Amethyst Droptail.

Les maîtres horlogers de Vacheron Constantin ont collaboré avec les designers de Rolls-Royce Coachbuild pour s'assurer que les formes, les matériaux et les couleurs de la montre soient en parfaite harmonie avec son environnement – tout en respectant la recherche d'excellence au service du client propre à Vacheron Constantin.

« Les deux marques, toutes deux séculaires, ont en commun cette quête de la perfection qui consiste à repousser sans cesse les limites du possible, explique Christian Selmoni, Directeur du Style et du Patrimoine de la Maison. Une telle philosophie est un excellent catalyseur d'innovation et de bienfaisance, aussi bien techniques qu'esthétiques. »



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

Un calibre d'exception

Les horlogers de Vacheron Constantin ont suggéré au client d'équiper cette pièce unique du calibre d'exception 1990, un mouvement manufacture à remontage manuel et à complication qui reprend certains développements techniques de la Référence 57260, le garde-temps le plus compliqué au monde présenté par la Maison en 2015. Ce choix a notamment été influencé par l'affichage bi-rétrograde à retour instantané des heures et des minutes. Cette fonction n'est en effet pas sans rappeler les compteurs traditionnels de vitesse des voitures avec aiguille à balayage. Le retour à zéro des aiguilles s'opère avec une rapidité saisissante, non sans exercer une forte tension. Ce mécanisme particulièrement sollicité requiert ainsi une attention particulière afin de garantir la précision de l'affichage et la résistance des matériaux. En l'occurrence, les aiguilles sont façonnées en titane en raison de son extrême légèreté et de sa résistance supérieure à l'acier.

En outre, ce type de configuration avec indications horaires sur la partie haute du cadran offre tout l'espace nécessaire au ballet mécanique du tourbillon, proposé sur ce modèle dans une version « armillaire » complexe. Cette appellation fait référence aux travaux de l'horloger français du 18^e siècle Antide Janvier, inventeur d'une sphère mouvante à planétaire dite armillaire. Visuellement, ce tourbillon évoque ainsi les cercles et armlles (disques métalliques gradués) emboîtés du fameux instrument scientifique modélisant la sphère céleste. La construction de ce type de régulateur destiné à compenser les effets de la gravité sur la bonne marche du mouvement consiste en deux cages imbriquées l'une dans l'autre évoluant sur deux axes différents à une vitesse de 60 secondes par rotation pour former une sphère en perpétuel mouvement. Étant donné la position verticale de la montre, logée dans le tableau de bord de la voiture, la présence d'un tel régulateur au cœur du mécanisme se justifie pleinement. Mis au point au début du 19^e siècle, le tourbillon a précisément été inventé pour remédier aux problèmes d'isochronisme du balancier-spiral des montres de poche, elles aussi généralement logées à la verticale dans un gousset.



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

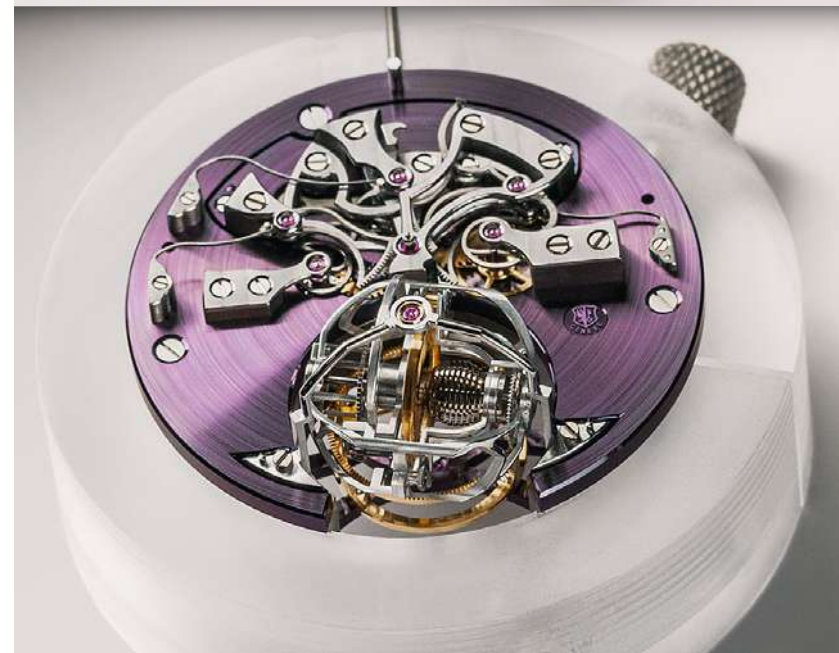
Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

Par opposition au spiral plat, le spiral cylindrique couplé au balancier est une autre caractéristique technique du mécanisme de cette pièce. Invention de Jacques-Frédéric Houriet en 1814, ce type de spiral dépourvu de courbes terminales, particulièrement rare dans l'horlogerie contemporaine, donne au tourbillon un battement parfaitement concentrique, également gage de meilleur isochronisme et donc d'une précision remarquable. Pour lui transmettre les impulsions, cadencées à 18'000 alternances/heure (2,5 Hz), Vacheron Constantin a développé un échappement constitué d'une roue d'ancre et d'une ancre en silicium avec palettes en diamant, des matériaux qui réduisent les frottements sans besoin de lubrification pour une meilleure fiabilité du mécanisme.

Quatre brevets signent les innovations techniques du calibre 1990. Celles-ci portent d'abord sur le système rétrograde instantané, commandé par la seule came des minutes qui synchronise parfaitement le saut des deux aiguilles à minuit ou à midi. La virole d'échappement brevetée – un composant qui fixe l'extrémité intérieure du spiral – a été réalisée en titane. Ce matériau étant en adéquation avec ceux de l'organe réglant, il en résulte un meilleur rendement du régulateur. Le troisième brevet porte sur l'architecture des cages du tourbillon qui, dans leur rotation, forment toutes les 15 secondes un motif en croix de Malte, emblème de Vacheron Constantin. Quant au dernier, il concerne l'ancre en silicium avec revêtement diamant, gage d'une résistance accrue à l'usure et d'un coefficient de frottement optimisé.

A noter que pour des raisons pratiques, la couronne a été surdimensionnée afin de faciliter le remontage assurant une réserve de marche de 58 heures. Positionnée à 12h, elle rappelle les chronomètres à main d'époque, tout comme la minuterie évoque un speedomètre traditionnel.



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

L'obsession du détail en commun

Si la construction de mouvements, aussi complexes soient-ils à l'image du calibre 1990, est un territoire connu pour Vacheron Constantin depuis sa création en 1755, l'intégration dans une automobile est tout à fait nouvelle. Les ingénieurs mécaniciens de la Maison ont ainsi dû développer un support mécanique qui devait, avant tout, correspondre aux dimensions précises des compartiments du tableau de bord de la Rolls-Royce Amethyst Droptail.

Le support a également été conçu pour être retiré de son logement si nécessaire et pour permettre une rotation à 180° de la montre, afin d'assurer la mise à l'heure ou le remontage et d'offrir une vue sur le verso du calibre. Le cadre extérieur légèrement incurvé du support est en acier poli, le cadre intérieur biseauté en acier texturé au laser et revêtu de PVD noir. La base de la montre est fixée à une plaque en or blanc, ornée d'un guillochage soleillé réalisé à la main sur lequel on découvre la croix de Malte en applique. Le support peut être recouvert d'un couvercle en acier, sécurisé par un fermoir en forme de croix de Malte. Lorsque le support et la montre sont retirés du tableau de bord pour être placés dans leur coffret, un support identique vide prend sa place.

Le soin apporté aux détails et aux finitions démontrent le soin méticuleux apporté au projet par les équipes de Rolls-Royce Coachbuild et de Vacheron Constantin. Au niveau du garde-temps, dont le cadran en saphir laisse admirer toute la beauté du calibre 1990, la platine principale offre un revêtement galvanique NAC de couleur mauve avec finition satinée circulaire, une teinte originale qui correspond à celle des sièges en cuir de la Rolls-Royce Amethyst Droptail. Côté cadran, on observe des ponts très découpés, anglés main et décorés en côtes de Genève, une décoration que l'on retrouve sur les ponts d'un même mauve visibles au verso.

La montre et ses accessoires peuvent être rangés dans un coffret en bois à pores ouverts Calamander Light et cuir Amethyst, comme l'intérieur de la Rolls-Royce Amethyst Droptail. L'intérieur du coffret est lui-même légèrement incurvé, comme le tableau de bord de la voiture.

Vacheron Constantin et Rolls-Royce partagent cette même culture consistant à faire bénéficier les amateurs de luxe personnalisés de leurs compétences susceptibles de répondre aux demandes les plus exigeantes. Livrée avec la voiture le 24 août 2023, la montre à exemplaire unique Vacheron Constantin Les Cabinotiers Armillary Tourbillon est à cette automobile ce que la mesure du temps est au monde de la vitesse : essentielle.



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Rolls-Royce Motor Cars est une véritable maison de luxe qui crée pour sa clientèle internationale les voitures sur mesure les plus reconnues, les plus vénérées et les plus désirables au monde.

La société emploie plus de 2 500 personnes au siège de Rolls-Royce à Goodwood, dans le West Sussex. Ce site comprend à la fois son siège mondial et son centre d'excellence pour la fabrication de produits de luxe, le seul endroit au monde où les voitures Rolls-Royce sont conçues, mises au point et méticuleusement construites à la main. L'investissement continu dans ses installations, ses produits et son personnel s'est traduit par une série « d'années record » pour les ventes mondiales, qui ont culminé en 2022 avec plus de 6 000 voitures vendues dans le monde entier.

Rolls-Royce Coachbuild

Rolls-Royce Coachbuild est l'équivalent de la Haute Couture pour la marque et représente le summum de la marque Rolls-Royce. Créée pour les clients qui souhaitent aller au-delà des modèles Rolls-Royce existants, la division Coachbuild permet aux clients de créer des expressions puissantes et évocatrices de leur goût personnel, avec des possibilités illimitées d'individualisation et d'expérimentation.

Site presse :

press.rolls-roycemotorcars.com



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

Résumé

À la demande d'un client collectionneur de voitures de luxe et de haute horlogerie, Vacheron Constantin a créé une montre de bord sur mesure pour sa voiture signée Rolls-Royce Coachbuild. En étroite collaboration avec les designers et artisans du constructeur britannique, les équipes de Vacheron Constantin ont réalisé la montre à exemplaire unique Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, logée dans un support amovible et sécurisé qui s'intègre au tableau de bord de la voiture. Un coffret du même bois que le tableau et du même cuir mauve que la sellerie a également été créé pour accueillir la montre et son support une fois retirés de l'habitacle. En ce qui concerne le mouvement, le choix des horlogers de Vacheron Constantin s'est porté sur le calibre manufacture 1990, notamment en raison de son affichage bi-rétrograde des heures et des minutes, qui rappelle les compteurs de vitesse automobiles traditionnels, et de son tourbillon bi-axial dit armillaire, en référence aux modélisations de la sphère céleste du 18^e siècle, qui offre un surprenant ballet mécanique. Les finitions extrêmement soignées et personnalisées de la montre et de son support répondent aux critères d'excellence de Vacheron Constantin qui signe avec cette pièce sa première réalisation contemporaine destinée au monde automobile.



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni, Directeur du Style et du Patrimoine de Vacheron Constantin

Fiche technique

Questions à Christian Selmoni, Directeur du Style et du Patrimoine de Vacheron Constantin

Pourquoi ne trouve-t-on pratiquement aucune montre de bord Vacheron Constantin destinée au monde automobile ?

En effet, Vacheron Constantin n'a pas réalisé d'instruments de mesure destinés aux cockpits d'avion ou tableaux de bord de voiture, contrairement à d'autres horlogers suisses, à une exception près répertoriée dans nos registres pour l'année 1928. La Maison s'est en revanche très vite profilée dans la création de montres destinées aux professionnels de l'aviation et aux amateurs de la conduite automobile. L'avènement de la montre bracelet au début du 20^e siècle a permis à Vacheron Constantin de faire la démonstration de son savoir-faire technique dans la réalisation de chronographes, devenus des références dans les milieux sportifs. Au fil des décennies, ces garde-temps dédiés à la mesure des temps courts ont toujours su s'adapter aux exigences de la vie contemporaine, où sport et voyage occupent une place grandissante, sans jamais se départir de l'élégance propre à ces créations. Le plus ancien chronographe de poignet Vacheron Constantin, un modèle en or mono-poussoir avec compteur des minutes, date ainsi de 1917. Je citerais également le développement par Albert Pellaton, alors collaborateur de la Maison, d'un appareil portatif de précision à haute fréquence, soit 72 000 alternances/heure, destiné au chronométrage sportif. Cet appareil a notamment été utilisé pour l'un des multiples records du monde de vitesse aquatique réalisé par sir Malcolm Campbell sur le lac de Hallwil en septembre 1938. Il ne s'agit certes pas d'un instrument de bord, mais nous n'en sommes pas très loin.

Pour cette pièce Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, quels ont été les défis majeurs ?

Il s'agissait surtout d'adapter le calibre 1990, dévoilé en 2016 et développé par les mêmes horlogers qui sont à la base la montre la plus compliquée au monde, la Référence 57260, aux exigences du client et aux particularités techniques d'une montre de bord. Il a donc fallu développer un support spécifique pour cette pièce à exemplaire unique devant être sécurisé et amovible et imaginer des finitions de même facture que celles de Haute Horlogerie pour la mettre en valeur. On parle ici de polissage sur traitement PVD et de guillochage main. Le diamètre du boîtier a dû être adapté (43,8mm au lieu de 45mm) cela afin de pouvoir s'intégrer dans un emplacement ayant les mêmes dimensions que le support de commande du véhicule. L'emplacement et la taille de la couronne (à 12h au lieu de 3h habituellement) ont également été modifiés.

Pour ce qui est de la réalisation du support, Vacheron Constantin est allée au-delà de son domaine d'expertise horloger en imaginant et fabricant ce support. Un support qui se doit à la fois d'être technique (possibilité de faire tourner la montre à 180° et ainsi pouvoir admirer les terminaisons du dos), sécuritaire (en cas de choc) et esthétique (s'intégrer parfaitement aux codes esthétiques du véhicule tout en conservant l'identité / ADN Vacheron Constantin). C'est précisément tout l'intérêt de ce type de commandes spéciales. Cela nous force à être imaginatifs et à sortir de notre zone de confort.

Cette réalisation sera-t-elle suivie d'autres du même type ?

Le département Les Cabinotiers de Vacheron Constantin, créé en 2006, a pour but de faire revivre l'esprit particulier des Cabinotiers genevois du 18^e siècle en perpétuant la tradition d'une horlogerie sur mesure. Ce département dévoile ainsi chaque année une collection exclusive de créations uniques. Celles-ci sont soit réalisées du propre chef de Vacheron Constantin, par exemple sur une thématique précise comme ce fut le cas ces dernières années avec « Le Temps Céleste » ou « Les Royaumes Aquatiques », soit sur commandes spéciales de la clientèle. Ces dernières pièces apparaissent toutefois rarement, pour des raisons évidentes de discrétion voulue par le client. C'est pourquoi nous sommes enchantés de pouvoir communiquer sur cette montre Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, conçue en exclusivité pour le client qui a commandé la Rolls-Royce Amethyst Droptail. Quant à savoir si cette pièce sera suivie par d'autres du même type, il est évidemment impossible de présager des demandes futures de la part des amateurs d'horlogerie personnalisée. Mais une chose est sûre. Nous serons particulièrement heureux d'y répondre.



Les Cabinotiers Armillary Tourbillon, une montre conçue exclusivement pour la Rolls-Royce Amethyst Droptail


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

Aperçu

Un défi technique

Un calibre d'exception

L'obsession du détail en commun

À propos de Rolls-Royce Motor Cars

Résumé

Questions à Christian Selmoni,
Directeur du Style et du Patrimoine
de Vacheron Constantin

Fiche technique

FICHE TECHNIQUE

Les Cabinotiers Armillary Tourbillon

| | |
|--------------------|---|
| Référence | 9880C/000A-182C Garde-temps certifié du Poinçon de Genève |
| Calibre | 1990 Développé et manufacturé par Vacheron Constantin Mécanique à remontage manuel 35,50 mm de diamètre, 10 mm d'épaisseur Réserve de marche du mouvement : environ 58 heures 2,5 Hz (18'000 alternances/heure) 299 composants 45 rubis Platine et ponts arrière en PVD mauve et ponts avant en NAC |
| Indications | Heures et minutes rétrogrades Petite seconde sur tourbillon Tourbillon armillaire |
| Boîtier | Acier inoxydable 43,8 mm de diamètre, 19,90 mm d'épaisseur Fond transparent avec glace saphir |
| Cadran | Cristal saphir transparent et laiton opalin rhodié |
| Aiguilles | Titane |
| Support | Acier inoxydable et or blanc 750/1000 guilloché main pour le fond avec applique croix de Malte en or blanc 750/1000 |
| Ecrin & accessoire | Les Cabinotiers écrin spécial |

Pièce unique

Gravures « Pièce unique », « Les Cabinotiers » et blason « AC » au dos de la montre



Fondée en 1755, Vacheron Constantin est la plus ancienne manufacture horlogère au monde sans interruption d'activité depuis près de 270 ans, riche d'un patrimoine basé sur la transmission de l'excellence horlogère et de la recherche stylistique à travers des générations de maîtres artisans.

Les créations de la Maison incarnent les valeurs de la Haute Horlogerie dans une élégance discrète et sobre. Chaque montre porte en elle une signature technique et esthétique unique, dans le respect des plus hautes exigences en termes de bienfacture et de finitions.

Les collections de Vacheron Constantin telles que Patrimony, Traditionnelle, Métiers d'Art, Overseas, Fiftysix, Historiques et Égérie allient tradition et esprit d'innovation. La Maison propose également des pièces vintage de la collection Les Collectionneurs ainsi que des montres uniques et sur mesure à sa clientèle de connaisseurs par le biais de son département Les Cabinotiers.

#VacheronConstantin
#OneOfNotMany



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

ONE OF
NOT MANY.

