VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

ساعة لوحة قيادة فريدة من نوعها لسيارة كوتشبيلت استثنائية

رفع حظر النشر في 24 أغسطس 2023،
الساعة 9 مساءً بتوقيت وسط أوروبا

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

- عميل لديه شغف بصناعة الساعات وبسيارات كوتشبيلت يجمع بين علامتين تجاريتين رائدتين في مجالهما، رولز رويس وڤاشرون كونستنتان، في مشروع تصميم مميز مفصل على الطلب.
- تحتفل الساعة بشغف العلامتين الفاخرتين المشترك اتجاه الدقة والهوس بالتفاصيل والخبرة الحرفية.
- النسخة المنفردة من ساعة لي كابينوتييه أرميلاري توربيون المزودة بتوربيون ثنائي المحور وشاشة تراجعية مزدوجة، موضوعة في حامل آمن قابل للإزالة مصمم خصيصًا من قبل مهندسي ڤاشرون كونستنتان ليتناسب مع واجهة رولز رويس أميتيست دروبتايل.
- تُحاكي تشطيبات الساعة وصندوق تقديمها تلك الموجودة في مقصورة السيارة.

وتلبيةً لطلب من عميل يهوى اقتناء وجمع السيارات الفاخرة والساعات الراقية، قامت دار ڤاشرون كونستنتان بابتكار ساعة فريدة من نوعها مصممة على الطلب لتناسب لوحة سيارة رولز رويس كوتشبيلت-رولز رويس أميتيست دروبتايل. وبالتعاون الوثيق مع دار السيارات البريطانية الفاخرة على تحديد المواصفات التقنية وتفاصيل التشطيب، طورت دار ڤاشرون كونستنتان هذه النسخة المنفردة والمميزة من لي كابينوتييه أرميلاري توربيون لتكمل بشكل مثالي مقصورة سيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل الداخلية. وقد تم تصميم هذه الساعة ليتم عرضها على لوحة القيادة التي تم تشطيبها بعروق خشب الكالامند الفاتح ذو المسام المفتوحة، وهي موضوعة داخل آلية حامل أنيقة ومتكاملة تمامًا وقابلة للإزالة.

نظرة عامة
تحدٍ تقني
عيار إستثنائي
هوس مشترك بالتفاصيل
حول رولز-رويس للسيارات
ملخص
مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان
مواصفات تقنية

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

الهندسة الميكانيكية تلهم مشاعر لا حدود لها. سواء كان ذلك داخل سيارة أو داخل علبة الساعة، فإن هذه المشاعر تغذي الحاجة للسيطرة على المكان والزمان من خلال المصنوعات اليدوية المخصصة. لذلك، فإنه ليس من المستغرب أن ينجذب الكثير من عملاء الرفاهية الذين يهتمون بالسيارات بشكل خاص إلى صناعة الساعات الراقية - والعكس صحيح.

بالنسبة لدار ڤاشرون كونستنتان، انعكست هذه الجاذبية المتبادلة في طلب خاص من أحد عملائها لإبتكار ساعة على لوحة أجهزة القياس، مصممة لتكون موجودة بناء على طلب فردي داخل سيارة تابعة لقسم كوتشبيلت - رولز رويس أميتيست دروبتايل. وقد شمل هذا الطلب معايير محددة ومطلوبة. حيث كان من المطلوب أن تندمج الساعة بسلاسة مع الجزء الداخلي للسيارة وتعكس رموزها الجمالية. كما كان يجب أن تكون أنيقة وقابلة للإزالة، ولكنها تلبي المعايير الهندسية الصارمة لمقاومة الصدمات والمتانة.

وبفضل هذا العمل المميز، تم بشكل خاص تكريم قسم "لي كابينوتييه" التابع لدار ڤاشرون كونستنتان والمتخصص في تصنيع ساعات راقية حسب طلب ورغبات العملاء.

في حين تكشف أرشيفات الدار عن تفويض ڤاشرون كونستنتان لتصنيع ساعة لسيارة في عام 1928، فإن هذا المشروع المصمم ليتناسب بشكل مثالي مع طلب خاص جداً لكوتشبيلت رولز رويس، يمثل سابقة في تاريخ الدار الحديث.

وكان هذا بحد ذاته سبباً كافياً لقبول التحدي، نظراً لالتزام العلامة التجارية الفاخرة البريطانية الشهيرة بالتميز والاهتمام الدقيق بالتفاصيل.

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

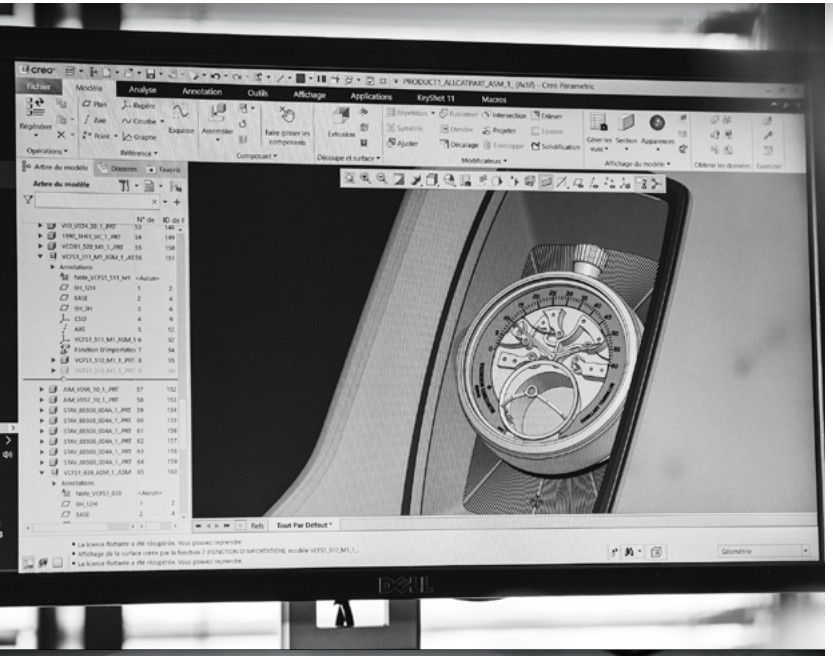
هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية



تحدٍ تقني

بتكليف من عميل موثوق به يقدر على حد سواء أفخم سيارات رولز-رويس وساعات ڤاشرون كونستنتان المفصلة على الطلب، تم ابتكار هذه الساعة-التحفة لتفرض نفسها كتحدٍ تقني رائع واستثنائي. حيث عملت العلامتان التجاريتان معاً بشكل وثيق لضمان الدمج السلس للساعة في لوحة رولز رويس أميتيست دروبتايل.

عمل صانعو ساعات ڤاشرون كونستنتان الرئيسيون مع فريق تصميم رولز-رويس كوتشبيلت لضمان تناغم أشكال الساعة وموادها وألوانها تمامًا مع بيئتها - كل ذلك تماشيًا مع سعي ڤاشرون كونستنتان الدائم لتوفير أعلى مقاييس التميز لعملائها.

يوضح كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان: "تشترك العلامتان التجاريتان، اللتان يعود تاريخهما إلى قرنين من الزمان، في سعيهما لتحقيق الكمال الذي يتمثل في دفع حدود الإمكانية بشكل مستمر. وهذه الفلسفة هي عامل محفز ممتاز للابتكار والذوق الرفيع، من الناحية التقنية والجمالية."

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

عيار إستثنائي

اقترح صانعو الساعات في فاشرون كونستنتان على العميل تزويد هذه الساعة الفريدة بعيار استثنائي 1990، وهي حركة تعقيد داخلية ذات تعبئة يدوية تتضمن تطورات تقنية معينة مستمدة من المرجع 57260، الساعة الأكثر تعقيدًا في العالم التي قدمتها الدار في 2015.

وقد تأثر هذا الاختيار بشكل ملحوظ بالشاشة المزدوجة مع إرجاع فوري للساعات والدقائق. تذكرنا هذه الوظيفة بعدادات السرعة التقليدية للسيارات التي تتميز بعقارب مسح. تعود العقارب إلى الصفر بسرعة مذهلة، ولكن ليس من دون بذل مجهود كبير. تحتاج هذه الآلية المتطلبة إلى الكثير من الاهتمام لضمان دقة العرض ومقاومة المواد المستخدمة. في هذه الحال، تصنع العقارب من التيتانيوم، وهي مادة خفيفة للغاية وأكثر متانة من الفولاذ.

بالإضافة إلى ذلك، يوفر هذا النوع من الإعدادات مع مؤشرات مرتبطة بالوقت على الجزء العلوي من الميناء كل المساحة اللازمة للتمايل الميكانيكي للتوربيون. في هذا النموذج، يظهر الأخير في نسخة معقدة "أرميلاري" . هذا المصطلح هو إشارة إلى عمل صانع الساعات الفرنسي "أنتيد جانفييه" في القرن الثامن عشر الذي اخترع كرة متحركة مع ترس كوكبي يُعرف باسم "أرميلاري". بصريًا، يستحضر هذا التوربيون الدوائر المتشابكة والأرميلاس (الأقراص المعدنية المتدرجة) للأداة العلمية الشهيرة التي تصوغ الكرة السماوية. يتكون بناء هذا النوع من المنظم - المصمم للتعويض عن تأثيرات الجاذبية على التشغيل السلس للحركة - من عربتين متداخلتين تدوران حول محورين مختلفين بسرعة 60 ثانية لكل دوران لتشكيل كرة في حركة دائمة. بالنظر إلى الوضع الرأسي للساعة على لوحة عدادات السيارة، فإن وجود مثل هذا المنظم في قلب الآلية له ما يبرره تمامًا. تم تطوير التوربيون في بداية القرن التاسع عشر على وجه التحديد لمعالجة مشاكل تساوي الزمن التي تؤثر على زنبرك التوازن لساعات الجيب، والتي كانت تُوضع عموديًا أيضًا في سلسلة.

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

وعلى عكس زنبرك التوازن المسطح، فإن زنبرك التوازن الأسطواني المقترن بالميزان هو ميزة فنية أخرى لآلية هذه الساعة. اخترع جاك-فريديريك هوريت في عام 1814 هذا النوع من زنبركات التوازن بدون منحنيات طرفية - وهي ظاهرة نادرة بشكل خاص في صناعة الساعات المعاصرة - يمنح التوربيون إيقاعًا متحد المركز تمامًا، وبالتالي يضمن أيضًا توازنًا معززًا ودقة ملحوظة. لنقل النبضات المقابلة بمعدل 18000 ذبذبة في الساعة (2.5 هرتز) ، طورت فاشرون كونستنتان ميزانًا يتكون من عجلة إفلات من السيليكون وذراع منصة نقالة مزودة بمنصات ماسية - وكلاهما من المواد التي تقلل الاحتكاك دون الحاجة إلى تزييت لتعزيز موثوقية الآلية. يعتبر هذا الأداء أكثر تميزًا من حيث أن آلية الارتداد المزدوج اللحظية تتطلب عزم دوران محركًا طوال احتياطي الطاقة.

كما تم تقديم أربع براءات اختراع للابتكارات التقنية الواردة في كاليبر 1990. أولاً، هناك نظام التراجع الفوري، الذي يتم التحكم فيه بواسطة كاميرا دقيقة واحدة تزامن بشكل مثالي قفزة العقربين في منتصف الليل أو الظهيرة. كوليت الميزان الحاصل على براءة اختراع – وهو مكون يؤمن النهاية الداخلية لنابض التوازن - مصنوع من التيتانيوم. وحقيقة أن هذه المادة تتطابق مع تلك الموجودة في العضو المنظم تؤدي إلى تحسين أداء المنظم. وتتعلق براءة الاختراع الثالثة بهندسة عربات التوربيون، التي تدور كل 15 ثانية لتشكيل نموذج شعار مالطا لدار فاشرون كونستنتان. تتعلق براءة الاختراع الأخيرة برافعة البليت المصنوعة من السيليكون المطلي بالماس، والتي توفر مقاومة أكبر للتآكل ومعامل احتكاك محسن.

من الجدير بالذكر أنه لأسباب عملية، تم تكبير التاج عن عمد لتسهيل عملية التعبئة وضمان احتياطي طاقة لمدة 58 ساعة. تم وضعه عند موضع الساعة 12، وهو يذكرنا بمقاييس الكرونومتر القديمة الملفوفة يدويًا، تمامًا كما يستحضر مسار الدقائق عدادات السرعة التقليدية.

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

هوس مشترك بالتفاصيل

في حين أن بناء الحركات – مهما كانت معقدة، مثل عيار 1990 – كانت مسألة مألوفة لدار فاشرون كونستنتان منذ إنشائها في عام 1755، إلا أن وضعها داخل سيارة أمر جديد تمامًا. وكان على المهندسين الميكانيكيين لدار فاشرون كونستنتان أن يطوروا آلية تثبيت تلبي، قبل كل شيء، الأبعاد الدقيقة لمقصورات لوحة العدادات في رولز-رويس أميتيست دروبتايل.

وتم تصميم الحامل أيضًا ليتم إزالته من غلافه إذا لزم الأمر وللسماح بتدوير الساعة بمقدار 180 درجة للضبط والتعبئة ومشاهدة الجانب المعاكس من العيار. الإطار الخارجي المنحني قليلاً للحوامل مصنوع من الفولاذ المصقول، مع إطار داخلي فولاذي محكم بالليزر مع طلاء أسود PVD. قاعدة الساعة مُلصقة بلوحة من الذهب الأبيض، مزينة بزخرفة غيوشيه اليدوية مع شعار مالطي مطبق. ويمكن تغطية الحامل بغطاء فولاذي، مثبت بقفل على شكل شعار الدار. عند إزالة الساعة والحامل من لوحة العدادات ووضعهما في صندوقهما، يحل مكانه حامل فارغ مماثل.

يُظهر الاهتمام المخصّص للتفاصيل والتشطيب مدى العناية الدقيقة التي بذلها فريقا رولز-رويس كوتشبيلت وفاشرون كونستنتان للمشروع. ويكشف ميناء الساعة السافيري عن الجمال الكامل لكاليبر 1990، بما في ذلك اللوحة الرئيسية التي تتميز بطلاء كلفاني NAC بلون البنفسجي مع لمسة نهائية دائرية من الساتان – لون أصلي يطابق لون مقاعد رولز رويس أميتيست دروبتايل الجلدية. على جانب الميناء، تم قطع الجسور بشكل حاد ومشطوف يدويًا وتزيينها بزخرفة Côtes de Genève الموجودة أيضًا على الجسور الجانبية الخلفية بنفس اللون البنفسجي.

يمكن الاحتفاظ بالساعة وإكسسواراتها في علبة عرض في نفس خشب الكالامند الفاتح ذو المسام المفتوحة وجلد الجمشت المستخدم في التصميم الداخلي لرولز-رويس أميتيست دروبتايل. الجزء الداخلي من العلبة نفسها منحني قليلاً مثل واجهة السيارة.

وتشارك فاشرون كونستنتان ورولز رويس نفس الثقافة في تكريس خبراتهما لتلبية متطلبات الفخامة الشخصية. وتم تسليم ساعة لي كابينوتييه أرميلاري توربيون الفريدة من نوعها مع السيارة في 24 أغسطس 2023، وتعتبر هذه الساعة ضرورية لهذه السيارة بقدر ما يعتبر قياس الوقت ضروريًا لعالم السرعة والسباق.

حول رولز-رويس للسيارات

رولز-رويس للسيارات شركة مرموقة تصنع يدويًا ابتكارات مفصلة على الطلب لعملائها حول العالم.
حيث توظف الشركة أكثر من 2500 شخص في دار رولز-رويس في جودوود، غرب ساسكس. ويتضمن هذا المقر كلاً من المقر الرئيسي العالمي ومركز التصنيع المتميز للفخامة - المكان الوحيد في العالم الذي يتم فيه تصميم سيارات رولز-رويس وهندستها وصنعها يدويًا بدقة. أدى استثمارها المستمر في منشآتها ومنتجاتها وموظفيها إلى سلسلة من "السنوات القياسية" للمبيعات العالمية، وبلغت ذروتها في عام 2022 حيث تم بيع أكثر من 6000 سيارة في جميع أنحاء العالم.

رولز-رويس كوتشبيلت

رولز-رويس كوتشبيلت هو ما يعادل الهوت كوتور في العلامة التجارية ويمثل قمة الفخامة والتميز لدى رولز-رويس. تم إنشاء هذا القسم في الشركة للزبائن الذين يرغبون في ما هو أبعد من طرازات رولز-رويس المتوفرة حيث يقدم للزبائن القدرة على خلق تعابير قوية وملهمة للذوق الشخصي مع إمكانيات لا حدود لها للتخصيص والإختبارات.

Rolls-Royce press site:
press.rolls-roycemotorcars.com

نظرة عامة
تحدٍ تقني
عيار إستثنائي
هوس مشترك بالتفاصيل
حول رولز-رويس للسيارات
ملخص
مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان
مواصفات تقنية

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كاينوتييه أرميلاري توربيون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

ملخص

تلبيةً لطلب من عميل يهوى اقتناء وجمع السيارات الفاخرة والساعات الراقية، قامت دار فاشرون كونستنتان بابتكار ساعة فريدة من نوعها مصممة على الطلب لتناسب لوحة سيارة رولز رويس كوتشبيلت-رولز رويس أميتيست دروبتايل. وبالتعاون الوثيق مع مصممي وحرفيي دار السيارات البريطانية الفاخرة، طورت دار فاشرون كونستنتان هذه النسخة المنفردة والمميزة من لي كاينوتييه أرميلاري توربيون والموجودة في حامل آمن وقابل للإزالة يلائم واجهة السيارة. كما تم صنع علبة من نفس الخشب والجلد البنفسجي مثل التنجيد لإيواء الساعة وحاملها بمجرد إزالتها من مقصورة الركاب. أما بالنسبة للحركة، فقد اختار صانعو ساعات فاشرون كونستنتان كاليبر 1990 المصنع داخليًا، ولا سيما بسبب عرض الساعات والدقائق ذات التراجع المزدوج الذي يذكرنا بمقاييس السرعة التقليدية للسيارات، بالإضافة إلى التوربيون المزدوج المحوري - في إشارة إلى طرازات القرن الثامن عشر من الكرة السماوية، والتي تؤدي باليه ميكانيكية مدهشة. ويستوفي التشطيب الدقيق للغاية والشخصي للساعة وحاملها معايير التميز التي تحرص فاشرون كونستنتان على تعزيزها، والتي تقدم من خلال هذه الساعة أول ابتكار معاصر لعالم السيارات.

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كاينوتييه أرميلاري توربيون في تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

Christian Selmoni, Director of Style and Heritage at Vacheron Constantin.

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في ڤاشرون كونستنتان

لماذا تكاد لا توجد أي ساعات لوحة قيادة مخصصة لعالم السيارات لدى ڤاشرون كونستنتان؟

نعم، صحيح أن دار ڤاشرون كونستنتان لم تصمم أداة قياس وقت مخصصة لقمرة القيادة للطائرات أو لوحات السيارات، على عكس دور الساعات السويسرية الأخرى، باستثناء واحدة مسجلة في أرشيفنا لعام 1928. ومن ناحية أخرى، سرعان ما تركت الدار بصمتها في صناعة الساعات لمحترفي الطيران وعشاق السيارات. حيث مكّن ظهور ساعة اليد في أوائل القرن العشرين دار ڤاشرون كونستنتان من إظهار خبرتها التقنية في إنتاج الكرونوغراف، والتي أصبحت معايير مرجعية في الأوساط الرياضية. وعلى مر العقود، أثبتت هذه الساعات المخصصة لقياس فترات زمنية قصيرة باستمرار قدرتها على التكيف مع متطلبات الحياة المعاصرة، حيث تلعب الرياضة والسفر دورًا مهمًا بشكل متزايد، دون أن تفقد هذه الإبداعات مواصفات الأناقة المميزة. ويعود تاريخ أقدم كرونوغراف معصم من ڤاشرون كونستنتان – نموذج أحادي الذهب مع عداد دقائق – إلى عام 1917. ويمكنني أيضًا أن أذكر التطور الذي قام به ألبرت بيلاتون، الذي كان وقتها شريكًا للدار، متمثلاً بجهاز محمول بدقة عالية التردد (72000 هزة ترددية في الساعة) ومصمماً للتوقيت الرياضي. تم استخدام هذا الجهاز لواحد من العديد من سجلات سرعة المياه العالمية التي حددها السير مالكولم كامبل على بحيرة هالويل في سبتمبر 1938. على الرغم من أنه لم يكن بالضرورة لوحة قيادة، إلا أن المبدأ مشابه جدًا.

ما هي التحديات الرئيسية التي واجهتها ساعة لي كاينوتييه أرميلاري توربيون؟

قبل كل شيء، كان الأمر يتعلق بتكييف عيار كاليبر 1990 – الذي تم كشف النقاب عنه في عام 2016 وطوره نفس صانعي الساعات الذين يقفون وراء الساعة الأكثر تعقيدًا في العالم، المرجع 57260 – مع متطلبات العميل والخصائص التقنية لساعة لوحة القيادة. بالنسبة لهذه الساعة ذات الإصدار الواحد، كان من الضروري تطوير حامل مخصص يكون آمنًا وقابلًا للإزالة، بالإضافة إلى تصور التشطيبات التي تستحق صناعة الساعات الراقية لإظهارها بأفضل ميزة لها. في هذه الحالة، كان ذلك يعني التلميع بمعالجة PVD وزخرفة غيوشيه يدوية. وكان لابد من تكييف العلبة (43.8 مم بدلاً من 45 مم) لتلائم مكانًا بنفس حجم رف التحكم في السيارة. تم أيضًا تعديل موقع وحجم التاج (عند الساعة 12 بدلاً من الساعة 3 المعتادة).

وتجاوزت ڤاشرون كونستنتان خبرتها في صناعة الساعات في تصميم وإنتاج الحامل. يجب أن يكون الأخير تقنيًا (يمكن تدوير الساعة 180 درجة للاستمتاع بلمسة نهائية على خلفية العلبة) وآمنة (في حالة التصادم) وممتعة من الناحية الجمالية (تتلاءم تمامًا مع الرموز الجمالية للسيارة مع الحفاظ على هوية ڤاشرون كونستنتان / الحمض النووي: هذا هو بالضبط ما يجعل هذا النوع من النظام الخاص ممتعًا للغاية، فهو يجبرنا على أن نكون مبدعين وأن نخرج من منطقة الراحة الخاصة بنا.

هل ستتبع هذا المشروع مشاريع أخرى من نفس النوع؟

تم إنشاء قسم "لي كاينوتييه" في ڤاشرون كونستنتان عام 2006، ويهدف إلى إحياء الروح الخاصة لأسياد صناعة الساعات في جنيف في القرن الثامن عشر الذين أطلق عليهم إسم "كاينوتييه" من خلال تكريس تقليد صناعة الساعات حسب الطلب. في كل عام، يكشف هذا القسم عن مجموعة حصرية من الإبداعات ذات الإصدار الواحد. تم إنشاؤها إما بواسطة ڤاشرون كونستنتان نفسها – على سبيل المثال حول موضوع معين كما كان الحال في السنوات الأخيرة مع "Le Temps Céleste" أو "Les Royaumes Aquatiques" – أو تم تصميمها بناء لطلب العملاء. نادرًا ما يصبح النوع الأخير من الساعات معروفًا للجمهور، لأسباب واضحة ترتبط برغبة العميل في الحفاظ على السرية والخصوصية. لهذا السبب يسعدنا أن نكون قادرين اليوم على التواصل حول ساعة "لي كاينوتييه أرميلاري توربيون" هذه. في ما يتعلق بما إذا كان هذا النموذج سيتبعه آخرون من نفس النوع، فمن الواضح أنه من المستحيل التنبؤ بالطلبات المستقبلية من عشاق صناعة الساعات الشخصية. ومع ذلك يمكننا القول بأمان إنه سيكون من دواعي سرورنا تلبية أي من هذه الطلبات.

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

لي كابينوتييه أرميلاري توربيون في
تصميم حصري لسيارة رولز رويس أميتيست دروبتايل

نظرة عامة

تحدٍ تقني

عيار إستثنائي

هوس مشترك بالتفاصيل

حول رولز-رويس للسيارات

ملخص

مقابلة مع كريستيان سلموني، مدير قسم التصميم والتراث في فاشرون كونستنتان

مواصفات تقنية

المواصفات التقنية
لي كابينوتييه أرميلاري توربيون

المرجع	9880C/000A-182C
كاليبر	1990 حركة تم تطويرها وتصنيعها من قبل فاشرون كونستنتان ميكانيكية يدوية التعبئة قطر 35.50 مم، سماكة 10 مم احتياطي طاقة الحركة: 58 ساعة تقريبًا 2.5 هيرتز (18000 هزة ترددية في الساعة) 299 مكونًا 45 جوهرة صفيحة رئيسية وجسور خلفية مع طلاء بنفسجي PVD وجسور أمامية بمعالجة NAC ساعة حاصلة على ختم شهادة التميّز من جنيف
مؤشرات	ساعات ودقائق تراجعية ثواني صغيرة على التوربيون توربيون أرميلاري
علبة	فولاذ غير قابل للصدأ قطر 43.8 مم، 19.90 مم خلفية علبة مكسوة بالسافير الكريستالي الشفاف
ميناء	ميناء من كريستال السافير الشفاف وأبوبالين روديوم النحاس
عقارب	تيتانيوم
حامل الساعة	زخرفة غيوشية يدوية من الفولاذ غير قابل للصدأ والذهب الأبيض 18 قيراطاً للخلفية والشعار المالطي.
علبة التقديم والأكسسوار:	علبة خاصة بـ "لي كابينوتييه"

ساعة منفردة
عبارات Pièce unique و Les Cabinotiers و شعار AC منقوشة على خلفية الساعة.

تأسست دار ڤاشرون كونستنتان عام 1755، وهي الأقدم في العالم من حيث العمل المتواصل في صناعة الساعات منذ حوالي 270 عاماً، محافظة بإخلاص على استمرارية تراثها الفخور في صناعة الساعات المتميزة وتطور أساليب التصميم عبر أجيال من الحرفيين المتمرسين.

في ذروة ابتكار الساعات الراقية بأناقة رصينة، تقدم الدار ساعات بتقنيات جمالية وتقنية فريدة بمستوى عال من اللمسات الأخيرة.

تعيد ڤاشرون كونستنتان إلى الحياة إرثها الإستثنائي وروحها الإبداعية من خلال مجموعاتها: باتريموني وتراديسيونل وميتييه دار وأوڤرسيز وفيفتي سيكس هيستوريك وايجيري. كما تقدم لعملائها المميزين الفرصة النادرة للحصول على ساعات كلاسيكية ضمن مجموعة "لي كوليكسيونور" المتنوعة بالإضافة إلى ابتكارات فريدة ومخصصة بفضلها قسم "لي كابينوتييه".

#VacheronConstantin
#OneOfNotMany

VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE
ONE OF
NOT MANY.