




VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

เลส คาปิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง ออกแบบขึ้น
พิเศษสำหรับ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับ
ยন্ত্রกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว

ห้ามเผยแพร่ จนถึงวันที่ 24 สิงหาคม ค.ศ. 2023 เวลา 9 PM CET

เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว

ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาลิเบอร์พิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมนี

ผู้อำนวยการแห่งสโตนและมรดกของ

วาเซอร์อง คองสตันแตง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

- ลูกค้ำที่มีความหลงใหลในการประดิษฐ์นาฬิกาและยนตรกรรมแบบโคชบิลด์ (coachbuilt) ได้นำสองแบรนด์ชั้นนำมาอยู่คู่กัน ระหว่าง โรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) และ วาเซอร์อง คองสตันแตง (Vacheron Constantin) ภายใต้โครงการการออกแบบสโตนบิลด์ (bespoke) อันมีเอกลักษณ์เฉพาะหนึ่งเดียว
- เฉลิมฉลองกับความหลงใหลที่มีร่วมกันของสองเฮาส์สุดหรู ที่อุทิศให้กับความเที่ยงตรง ความเอาใจใส่พิถีพิถันในรายละเอียด และความเชี่ยวชาญแห่งศิลป์
- ติดตั้งด้วยทูร์บิยองแบบสองแกน และการแสดงแบบเรโทรเกรดคู้ ในรุ่นเฉพาะหนึ่งเดียวของ เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง (Les Cabinotiers Armillary Tourbillon) ภายใต้ตัวถือ (holder) เพื่อความปลอดภัยและสามารถถอดออกได้ ที่ออกแบบโดยทีมวิศวกรของ วาเซอร์อง คองสตันแตง เพื่อให้สามารถติดตั้งเข้ากับแผงหน้าปัดควบคุมของโรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล (Rolls-Royce Amethyst Droptail) ได้
- การตกแต่งของเรือนเวลา และกล่องบรรจุ ยังสะท้อนถึงการตกแต่งภายในของยานยนต์สุดหรูเหล่านี้

เพื่อตอบรับกับคำร้องขอจากลูกค้าผู้เป็นทั้งนักสะสมรถยนต์หรูและนาฬิกาอันประณีต วาเซอร์อง คองสตันแตง (Vacheron Constantin) โรงงานการผลิตแห่งนี้จึงได้สร้างสรรค์นาฬิกาเฉพาะหนึ่งเดียว ที่ออกแบบขึ้นเพื่อให้สามารถติดตั้งเข้าสู่แผงหน้าปัดควบคุมภายในรถยนต์สั่งทำพิเศษ โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์ (Rolls-Royce Coachbuild) อันประณีตวิจิตร อย่าง โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล (Rolls-Royce Amethyst Droptail) โดยการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับเฮาส์หรูแห่งอังกฤษในการสร้างสรรค์ซึ่งคุณสมบัติจำเพาะทางเทคนิคและรายละเอียดของการตกแต่ง ที่ วาเซอร์อง คองสตันแตง ได้พัฒนาผ่านนาฬิการุ่นหนึ่งเดียวของ เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง (Les Cabinotiers Armillary Tourbillon) โดยเติมเต็มได้อย่างสมบูรณ์แบบให้ความสวยงามของการตกแต่งภายในยนตรกรรม โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล ผ่านการออกแบบและพัฒนาขึ้นเพื่อแสดงเวลาบนแผงหน้าปัดควบคุมซึ่งตกแต่งด้วยไม้วีเนียร์ลายมิวธรรมชาติ คาลามันเดอร์ โลท์ (Calamander Light) ที่เรือนเวลานี้นับบรรจุภายในตัวถือจักรกลแบบผสมอย่างสมบูรณ์และสง่างาม ทั้งยังสามารถถอดออกได้



เลส คาบิโนทีเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาบิโนทีเยร์สพิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่

ผู้อำนวยการแห่งสโตนส์และมรดกของ

วาเซอร์อง คองสตัดองแตง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

วิศวกรรมแห่งจักรกลได้สร้างแรงบันดาลใจอันไร้ขอบเขตให้ความหลงใหล ไม่ว่าจะบรรจุภายในยานยนต์หรือภายใน ตัวเรือนนาฬิกา โดยเชื้อเพลิงเหล่านี้ได้มอบซึ่งความจำเป็นอันยืนหยัดในการควบคุมพื้นที่และเวลา ผ่านวิธีการแห่งประดิษฐ์-กรรมศิลป์อันทุ่มเท ดังนั้น จึงไม่น่าแปลกใจที่จะมีลูกค้าผู้ซึ่งหลงใหลในความหรรษามากมายที่ชื่นชอบและหลงรักโดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อนยนตรกรรมที่ได้ตั้งแรงบันดาลใจนี้มาสู่โลกของการประดิษฐ์นาฬิกาชั้นสูง (High Watchmaking) และแลกเปลี่ยนแรงบันดาลใจเหล่านี้ซึ่งกันและกัน สำหรับ วาเซอร์อง คองสตัดองแตง แรงดึงดูดใจที่มีร่วมกันได้ถูกสะท้อนผ่านคำร้องขอพิเศษจากหนึ่งในลูกค้าของแบรนด์ในการสร้างสรรค์เรือนเวลาสำหรับแผงหน้าปัดควบคุมของยานยนต์ ที่ถูกผลิตให้บรรจุไว้ภายในรถโคชบิลด์สั่งทำพิเศษเฉพาะหนึ่งเดียว อย่าง โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล โดยคำร้องขอนี้ยังรวมไปถึงคุณสมบัติเฉพาะและเกณฑ์ความต้องการบางอย่าง ที่เรือนเวลานี้ได้ถูกผสมผสานอย่างกลมกลืนสู่การตกแต่งภายในแบบบิลด์โคชบิลด์ระดับสูงของยานยนต์ และสะท้อนถึงรหัสแห่งสุนทรียะความสวยงาม โดยจำเป็นต้องมีทั้งความสง่างามและสามารถถอดออกได้ ขณะเดียวกันก็ต้องบรรจบกับมาตรฐานอันเข้มงวดด้านวิศวกรรมในแง่ของความทนทานต่อแรงเสียดทานและความแข็งแรง

แผนกเลสคาบิโนทีเยร์ส (Les Cabinotiers) ของวาเซอร์องคองสตัดองแตงซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการสร้างสรรค์เรือนเวลาเฉพาะหนึ่งเดียวหรือบิลด์โคชบิลด์เพื่อให้บรรจบกับความต้องการและความปรารถนาของลูกค้าเช่นกันนั้น ได้รับเกียรติเป็นพิเศษในการตอบรับกับคำร้องขอนี้

ขณะที่ในเอกสารทางประวัติศาสตร์ของ วาเซอร์อง คองสตัดองแตง ได้เผยว่านาฬิกาซึ่งถูกสั่งทำขึ้นสำหรับยานยนต์นั้นเคยปรากฏมาแล้วในปี ค.ศ. 1928 และโครงการนี้ซึ่งออกแบบขึ้นเพื่อให้ติดตั้งได้อย่างสมบูรณ์ภายใต้คำสั่งทำยานยนต์ โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์ รุ่นพิเศษอย่างมากนี้ จะเป็นตัวแทนครั้งแรกในประวัติศาสตร์ยุคสมัยใหม่ของบริษัท

ดังนั้น จึงเป็นเหตุผลเพียงพอที่จะตอบรับความท้าทายนี้ ซึ่งมอบให้การเฉลิมฉลองความทุ่มเทและความมุ่งมั่นของผู้ผลิตยนตรกรรมหรูแห่งอังกฤษที่มุ่งเน้นสู่ความเป็นเลิศและความเอาใจใส่อย่างพิถีพิถันในรายละเอียด



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง ออกแบบชิ้นพิเศษสำหรับ
 โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
 นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว



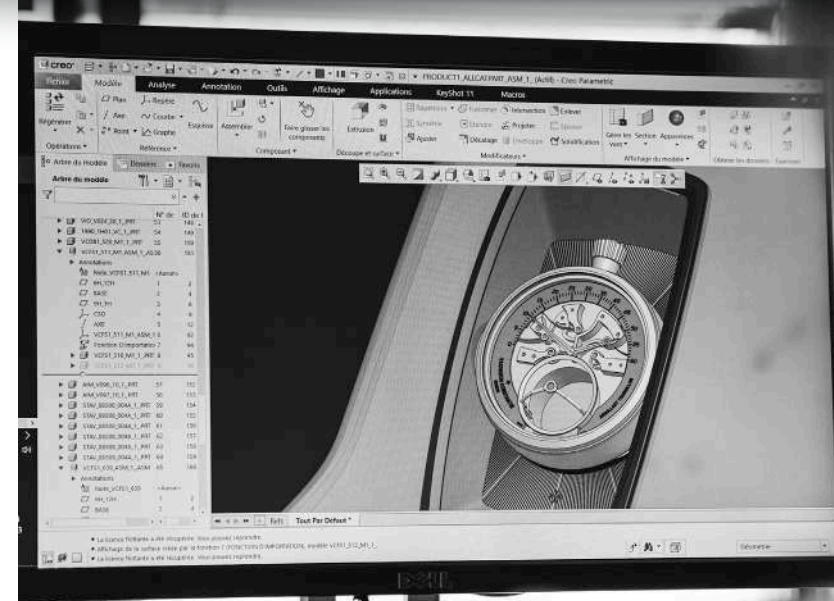
- ภาพรวม
- ความท้าทายทางเทคนิค
- กลไกคาบิโนทิเยร์สพิเศษ
- ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด
- เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส
- สรุปโดยสังเขป
- สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมนี
- ผู้อำนวยการแห่งสไตล์และมรดกของ วาเซอร์อง คองสตองแตง
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ความท้าทายทางเทคนิค

สิ่งทำโดยลูกค้าผู้ซึ่งหลงใหลทั้งการแสดงออกระดับสูงของ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส (Rolls-Royce Motor Cars) และเรือนเวลาบิสปิกของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ที่ผลงานมาสเตอร์พีซแห่งเครื่องบอกเวลานำเสนอความท้าทายทางเทคนิคที่น่าอัศจรรย์ โดยเขาส่งความหุรหุราทั้งสองแห่งได้ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มันใจได้ถึงการผลิตอย่างกลมกลืนของเรือนเวลาตู้แผงหน้าปัดควบคุมอันสง่างามของ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล

ทีมช่างนาฬิกากระดับมาสเตอร์ของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ได้ทำงานร่วมกับทีมนักออกแบบ โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์ เพื่อให้มันใจถึงรูปทรง วัสดุ และสีสันทันของเรือนเวลาที่รับกันอย่างสมบูรณ์แบบกับสิ่งแวดล้อมภายในยานยนต์คันนี้ และทั้งหมดยังคงสืบทอดซึ่งวิถีนอกเหนือกาลเวลาแห่งความล้ำเลิศของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ที่อุทิศให้กับลูกค้า

“สองแบรนด์ที่มีอายุยาวนานหลายศตวรรษได้แลกเปลี่ยนซึ่งการวิวัฒนาการความสมบูรณ์แบบ ที่ประกอบไปด้วยการผลิตซึ่งซับซ้อนจำกัดแห่งความยืดหยุ่นและความเป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง” คริสเตียน เซลโมนี (Christian Selmoni) ผู้อำนวยการแห่งสไตล์และมรดก (Director of Style and Heritage) ของ วาเซอร์อง คองสตองแตง อธิบาย “ปรัชญานี้คือแรงบันดาลใจอันล้ำเลิศแห่งการสร้างสรรค์นวัตกรรมและระสนิยมที่ดี ทั้งในแง่ของความสามารถทางเทคนิคและสุนทรียะความสวยงาม”



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว



- ภาพรวม
- ความท้าทายทางเทคนิค
- กลไกคาบิโนทิเยร์สพิเศษ
- ความหลงใหลที่มาร่วมกันด้วยรายละเอียด
- เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส
- สรุปโดยสังเขป
- สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่ ผู้อำนวยการแห่งสโตนส์และมรดกของ วาเซอร์อง คองสตันแตง
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

กลไกคาบิโนทิเยร์สพิเศษ

ทีมช่างนาฬิกา ณ วาเซอร์อง คองสตันแตง ได้แนะนำลูก้าในการติดตั้งเรือนเวลาเฉพาะหนึ่งเดียวนี้ด้วยกลไกพิเศษ คาบิโนทิเยร์ส 1990 (calibre 1990) ซึ่งเป็นกลไกจักรกลไขลานด้วยมือสลับบีบซ้อนผลิตในโรงงานของตนเอง โดยผสมผสานไว้ด้วยการพัฒนาทางเทคนิคที่เด่นชัดซึ่งสืบทอดมาจากผลงานสร้างสรรค์รุ่น หมายเลขอ้างอิง 57260 (Reference 57260) เรือนเวลาลับซับซ้อนที่สุดในโลกที่นำเสนอโดยเมฆง (Maison) ในปี ค.ศ. 2015

ตัวเรือนนี้ยังได้รับอิทธิพลอย่างสง่างามโดยการแสดงเวลาแบบเรโทรเกรดคู่ หรือไบ-เรโทรเกรด (bi-retrograde) พร้อมด้วยทวนกลับอย่างฉับพลันของเข็มชี้เวลาชั่วโมงและนาที ฟังก์ชันนี้ยังเชื่อมให้นึกถึงมาตรวัดความเร็วหรือสปีดโอมิเตอร์ (speedometers) ของยานยนต์ตามประเพณีทั่วไปที่มาพร้อมกับเข็มชี้แบบกวาด โดยการติ๊กกลับของเข็มชี้ไปยังตำแหน่งศูนย์ ณ จุดเริ่มต้นของความเร็ว แต่ไร้ซึ่งอุปสรรคด้านแรงดึงหรือการใช้พลังงานที่มากเกินไป จักรกลอันเป็นที่ต้องการเฉพาะนี้จำเป็นต้องอาศัยความเอาใจใส่พิเศษ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความเที่ยงตรงแม่นยำของการแสดง และความทนทานของวัสดุที่ใช้ โดยในกรณีนี้ เข็มชี้ยังทำจากไทเทเนียม ซึ่งมีความเบาอย่างมากและแข็งแกร่งทนทานกว่าสแตนเลส

นอกจากนี้ ประเภทของรูปทรง พร้อมทั้งการแสดงต่างๆ ที่สัมพันธ์กับเวลา ณ ส่วนด้านบนของหน้าปัดยังได้มอบพื้นที่ที่เหลือที่จำเป็นสำหรับการแสดงการเคลื่อนไหวของจักรกลทูร์บิยอง โดยในรุ่นนี้ กรงทูร์บิยองจะปรากฏในเวอร์ชัน "อาร์มิลลารี" ("armillary") อันซับซ้อน ซึ่งเป็นชื่อที่ใช้เรียกงานผลงานของ อองติดี มองวีเยร์ (Antide Janvier) ช่างนาฬิกาชาวฝรั่งเศสแห่งศตวรรษที่ 18 ผู้คิดค้นรูปทรงกลมแบบลูกโลกเคลื่อนไหว พร้อมทั้งเพนเนตตารีเกียร์ (planetary gear) หรือที่รู้จักกันว่า อาร์มิลลารี ด้วยภาพที่มองเห็นนั้น ทูร์บิยองนี้ยังเชื่อมให้นึกถึงวงกลมและวงแหวนต่างๆ (ดิสก์โลหะต่อเนื่อง) ซึ่งวางซ้อนกันของอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์อันโด่งดังที่ก่อรูปเป็นทรงกลมท้องฟ้า โครงสร้างของสิ่งประดิษฐ์ซึ่งทำหน้าที่เป็นตั้งอุปกรณ์ควบคุม หรือเรกูลเลเตอร์ (regulator) ได้ถูกออกแบบมาเพื่อชดเชยผลกระทบต่างๆ จากแรงโน้มถ่วงโลกต่อการทำงานอย่างราบรื่นของกลไก โดยประกอบด้วยวงจรวางรวมกันสองกรงและหมุนไปรอบแกนต่างกันสองแกน ที่ความเร็ว 60 วินาทีต่อการหมุน เพื่อสร้างรูปทรงกลมภายใต้การเคลื่อนไหวตลอดเวลา โดยจัดวางในตำแหน่งที่ตั้งตรงของนาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมของรถยนต์ ที่การปรากฏของ เรกูลเลเตอร์ ณ หัวใจแห่งจักรกลนี้ถูกปรับอย่างสมบูรณ์ด้วยต้นแบบของทูร์บิยองที่ได้รับการพัฒนาขึ้นนับตั้งแต่เริ่มต้นศตวรรษที่ 19 เพื่อมอบความแม่นยำในการดูแลและจัดปัญหาด้านหลัก การเทียบเวลา (isochronism) ที่มีผลกระทบต่อบาลานซ์สปริง (balance-spring) ของเหล่านาฬิกาพก ซึ่งโดยปกติแล้วจะติดตั้งในแนวตั้งไว้ภายในฝาครอบ



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิญอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว



ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาลิเบอร์พิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่

ผู้อำนวยการแห่งสไตล์และมรดกของ

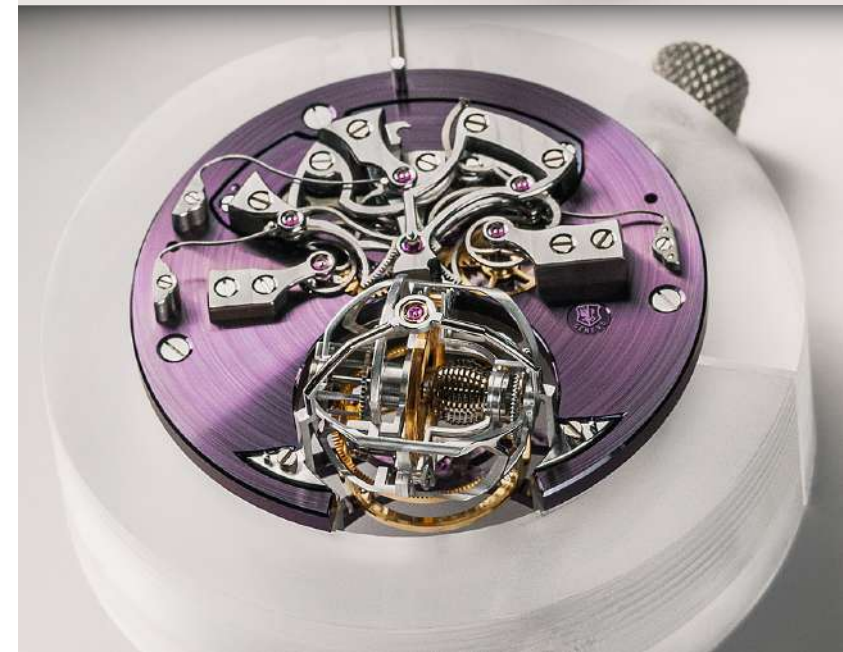
วาเซอร์อง คองสโตงแตง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ต่างไปจากบาลานซ์สปริงแบบเรียบแบน ที่บาลานซ์สปริงรูปทรงกระบอกที่จับคู่เข้ากับบาลานซ์นั้นนับเป็นอีกหนึ่งคุณสมบัติทางเทคนิคของจักรกลภายในเรือนเวลานี้ โดยการประดิษฐ์คิดค้นของ ฌาคส์-เฟรเดอริก อูเรียต (Jacques-Frédéric Houriet) ในปี ค.ศ. 1814 ที่บาลานซ์สปริงไร้ปลายโค้งประเภทนี้ซึ่งนับเป็นปรากฏการณ์หายากพิเศษในการประดิษฐ์นาฬิกาพร้อมสมัย ได้มอบจังหวะการหมุนที่ซ้อนกันอย่างสมบูรณ์แบบของทูร์บิญอง ดังนั้น จึงช่วยให้มั่นใจได้ถึงการปรับปรุงหลักการเทียบเวลาได้ดียิ่งขึ้น และเสริมความเที่ยงตรงแม่นยำอันน่าทึ่ง และเพื่อส่งถ่ายจังหวะเหล่านี้ที่สอดคล้องกับอัตราความถี่ 18,000 ครั้งต่อชั่วโมง (2.5 เฮิร์ตซ์) วาเซอร์อง - คองสโตงแตง ได้พัฒนาเอสเคปเมนต์ (escapement) ที่ประกอบด้วยซิลิคอนเอสเคป-วีล (silicon escape-wheel) และพาเลท-เลเวอร์ (pallet-lever) ด้วยพาเลทเพเซอร์ ที่ทั้งสองวัสดุนี้สามารถช่วยลดแรงเสียดทานโดยไม่จำเป็นต้องหยอดน้ำมันหล่อลื่น ช่วยเสริมระดับความไว้วางใจเชื่อถือได้ของจักรกล สมรรถนะแห่งจักรกลนี้ยังนับเป็นความน่าทึ่งสูงสุดในแง่ของการสร้างสรรค์จักรกลเรโทรเกรดคูแบบฉบับพลัน ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยแรงบิดหมุนที่สม่ำเสมอได้ตลอดระยะเวลาของหลังงานสำรอง

ยิ่งจดสิทธิบัตรถึงสี่ฉบับสำหรับนวัตกรรมทางเทคนิคที่ถ่ายทอดภายในกลไก คาลิเบอร์ 1990 โดยอย่างแรกนั้นคือระบบ เรโทรเกรดแบบฉบับพลัน ที่ควบคุมโดยแคมนาที (minutes cam) ตัวเดียว โดยทำให้เกิดความสอดคล้องอย่างสมบูรณ์แบบในการกระโดดของเข็มทั้งสองเข็ม ณ เวลาเที่ยงคืนหรือเที่ยงวัน ขณะที่เอสเคปเมนต์ คอลเลต (escapement collet) ซึ่งผ่านการจดสิทธิบัตรจากชิ้นส่วนที่ยึดปลายด้านในของบาลานซ์สปริงให้มันคงที่นิ่งยังทำจากโทเทเนียม ด้วยความจริงที่ว่าวัสดุนี้สามารถจับคู่ได้กับอุปกรณ์สำหรับการควบคุม (regulating organ) พร้อมด้วยผลลัพธ์ของการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพของเรกูเลเตอร์ได้ดียิ่งขึ้น ส่วนสิทธิบัตรที่สามนั้นเกี่ยวข้องกับสถาปัตยกรรมของกรงทูร์บิญอง ซึ่งหมุนในทุกๆ 15 วินาที เพื่อสร้างเป็นลวดลายของมอลทิส ครอส (Maltese cross) สัญลักษณ์ของ วาเซอร์อง คองสโตงแตง โดยสิทธิบัตรหลังสุดนี้เกี่ยวข้องกับซิลิคอน พาเลท-เลเวอร์ เคลือบด้วยเพชร ซึ่งมอบความทนทานต่อการสึกหรอที่เหนือกว่า และยกระดับสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ดียิ่งขึ้น

อีกหนึ่งสิ่งที่ต้องกล่าวถึงในแง่ของหลักการการใช้งาน คือเม็ดยางที่ได้รับการออกแบบด้วยขนาดใหญ่พิเศษหรือโอเวอร์ไซส์ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการไขลานได้ง่ายดายและมั่นใจได้ถึงการผลิตสำรองพลังงาน 58 ชั่วโมง โดยติดตั้งไว้ ณ ตำแหน่ง 12 นาฬิกา ขวนให้หวนนึกถึงบรรดานาฬิกาโครโนมิเตอร์ (chronometers) ไขลานด้วยมือแบบวินเทจ ขณะที่กลไกเหล่านี้ยังชวนให้นึกถึงสปิคคอมิเตอร์ตามประเพณี



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิญอง ออกแบบชิ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยন্ত্রกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว



- ภาพรวม
- ความท้าทายทางเทคนิค
- กลไกคาลิเบอร์พิเศษ
- ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด
- เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส
- สรุปโดยสังเขป
- สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่ ผู้อำนวยการแห่งสโตนส์และมรดกของ วาเซอร์อง คองสตองแตง
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

ขณะที่โครงสร้างของกลไก ซึ่งแม้จะมีความซับซ้อน อย่าง คาลิเบอร์ 1990 นั้นยังคงเป็นพรหมแดนอันคุ้นเคยสำหรับ วาเซอร์อง คองสตองแตง มานับตั้งแต่การสร้างสรรค์ผลงานของแบรนดซ์ขึ้นในปี ค.ศ. 1755 โดยการติดตั้งกลไกเหล่านี้ไว้ภายในยานยนต์นับเป็นการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ร่วมกัน ที่มิวิศกรจักรกลของ วาเซอร์อง คองสตองแตง จำเป็นต้องพัฒนาตัวถือหรือรองรับจักรกล และเหนืออื่นใดนั้นยังจำเป็นต้องบรรจบกับสัดส่วนอันแม่นยำขององค์ประกอบต่างๆ บนแผงหน้าปัดควบคุมของ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล ด้วย

โดยตัวถือนี้ออกแบบมาให้สามารถถอดออกได้จากตำแหน่งบรรจุของมันหากจำเป็น และช่วยให้นาฬิกาสามารถถูกปรับหมุนได้ 180 องศาเพื่อการปรับตั้ง โซลาน และเซ็นซิมกลไกจักรกลได้จากด้านตรงข้าม กรอบด้านนอกซึ่งมีความโค้งเล็กน้อยของตัวถือนี้ทำจากสตีลขัดเงาพร้อมทั้งกรอบด้านในสตีลผ่านการขัดขอบลุ่มม ตกแต่งพื้นผิวด้วยเลเซอร์ และเคลือบ พีวีดี (PVD) สีดำ ขณะที่ฐานของนาฬิกาจะยึดเข้ากับแผ่นฐานไวท์โกลด์ และตกแต่งด้วยลวดลายกีโยเช่ (guilloché) ชั้นเบิรสต์รังสรรค์ด้วยมือ เพื่อถ่ายทอดเป็นภาพสัญลักษณ์ มอลทิส ครอส ตัวถือนี้ยังครอบได้ด้วยฝาสตีล และยึดอย่างปลอดภัยด้วยตัวถือรูปทรงมอลทิส ครอส และเมื่อนาฬิกาและตัวถือถูกลอกออกจากแผงหน้าปัดควบคุม และจัดวางไว้ในกล่อง ก็ยังสามารถแทนที่ด้วยตัวถือเปล่าที่มีรูปทรงคล้ายกันได้

ความเอาใจใส่ที่อุทิศให้กับรายละเอียดและการตกแต่งนั้นยังแสดงออกถึงความพิถีพิถันอันละเอียดอ่อนซึ่งทุ่มเทให้กับโครงการแห่งความร่วมมือระหว่างทีม โรลส์ รอยซ์ โคชบิลด์ และวาเซอร์อง คองสตองแตง ด้วยหน้าปัดแซฟไฟร์ของเรือนเวลาที่เผยให้เห็นความสวยงามอันสมบูรณ์ของกลไก คาลิเบอร์ 1990 รวมไปถึงแท่นเครื่องซึ่งถ่ายทอดด้วยการเคลือบ เ็นเอซี กัลวานิก (NAC galvanic) สี พร้อมทั้งการตกแต่งแบบขัดขาคินลายวงกลม ซึ่งเป็นเทคนิคดั้งเดิมที่จับคู่เข้ากับเกลือบสีของเบาะที่นั่งหนังของ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล ส่วนบนด้านหน้าปัด สะพานจักรกลตัดอย่างคมชัด ผ่านทั้งการขัดขอบลุ่มมด้วยมือ และตกแต่งด้วยลวดลาย โคตส เดอ เมแนฟ (Côtes de Genève) ซึ่งสามารถพบได้เช่นกันบนสะพานจักรกลด้านหลังภายใต้เดดส์และความสง่างามเดียวกัน

นาฬิกาและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ยังสามารถเก็บไว้ในกล่องจัดแสดงทำจากไม้ลายฉลุธรรมชาติ คาลามันเดอร์ โลห์ แบบเดียวกัน รวมถึงหนังอเมทิสต์ที่ใช้สำหรับงานตกแต่งภายในของ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล ส่วนการตกแต่งภายในกล่องเองนั้นยังมีความโค้งเล็กน้อยเหมือนกับแผงหน้าปัดควบคุมของยন্ত্রกรรมคันนี้

วาเซอร์อง คองสตองแตง และโรลส์-รอยซ์ ได้แลกเปลี่ยนซึ่งวัฒนธรรมเดียวกันของการอุทิศความเชี่ยวชาญของพวกเขาให้กับการบรรจบกับความต้องการอันหรูหราเฉพาะบุคคลอันเป็นที่ต้องการสูงสุด โดยส่งมอบพร้อมกับรถยนต์ในวันที่ 24 สิงหาคม ค.ศ. 2023 นี้ ที่นาฬิกาเพียงหนึ่งเดียวของ วาเซอร์อง คองสตองแตง เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิญอง จะมอบซึ่งวิถีแห่งการวัดค่าเวลาสู่โลกแห่งความเร็วไว้ภายในยন্ত্রกรรมทรูคันนี้ และนั่นคือหัวใจสำคัญ



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิยอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว



ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาลิเบอร์พิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่

ผู้อำนวยการแห่งสโตร์และมรดกของ

วาเซอร์อง คองสโตงแดง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส (Rolls-Royce Motor Cars) คือเฮาส์หรืออย่างแท้จริงในการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ปิลิกที่รังสรรค์ขึ้นด้วยมืออันเป็นยอดปรารถนา ด้วยความกล้าหาญ และเป็นที่ยอมรับได้สูงสุดของโลกยนตรกรรมสำหรับลูกค้าระดับสากลของแบรนด์ บริษัทได้จ้างพนักงานมากกว่า 2,500 คน ณ โฮม ออฟ โรลส์-รอยซ์ (Home of Rolls-Royce) ที่ตั้งอยู่ในกูดวูดแห่งเวสต์ซัสเซ็กซ์ โดยที่แห่งนี้ประกอบด้วยทั้งสำนักงานใหญ่ระดับโลก และศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในการผลิตยนตรกรรมลักซ์ซิวรี (Centre of Luxury Manufacturing Excellence) อันเป็นสถานที่เดียวในโลกที่ซึ่งยนตรกรรมโรลส์-รอยซ์ ได้ถูกออกแบบ ผ่านการพัฒนาด้านวิศวกรรม และสร้างสรรค์ขึ้นอย่างละเอียดอ่อนพิถีพิถันด้วยมือ โดยการลงทุนอย่างต่อเนื่องทั้งในโรงงานการผลิตแห่งต่างๆ ของแบรนด์ รวมถึงผลิตภัณฑ์และทรัพยากรบุคคล ที่ได้มอบผลลัพธ์ของซีรีส์แห่ง 'ปิสลิตี' ต่างๆ มากมายจากยอดชายทั่วโลก โดยมีสถิติสูงสุดในปี ค.ศ. 2022 ที่ผ่านมามียอดขายยนตรกรรมได้มากกว่า 6,000 คันทั่วโลก

โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์

โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์ (Rolls-Royce Coachbuild) นับเป็นเฮาส์ที่เทียบเท่าได้กับโลกแห่งโอต์ กูตูร์ (Haute Couture) และเป็นตัวแทนถึงจุดสูงสุดของแบรนด์ โรลส์-รอยซ์ โดยสร้างสรรค์ขึ้นสำหรับลูกค้าผู้ซึ่งปรารถนาที่จะออกเดินทางไปมากกว่าผืนผ้าใบของผลงานโรลส์-รอยซ์ รุ่นต่างๆ ที่มีอยู่ ที่แผนกโคชบิลด์ของค่ายยนตรกรรมหรูแห่งนี้ได้มอบพลังให้กับลูกค้าในการสร้างสรรค์ซึ่งการแสดงออกอันกล้าหาญและยิ่งใหญ่ของรสนิยมเฉพาะตัว ด้วยความเป็นไปได้อันไร้ขีดจำกัดสำหรับการออกแบบและรังสรรค์ความพิเศษตามความต้องการเฉพาะบุคคล ตลอดจนการทดลองอันเหนือจินตนาการ

Rolls-Royce press site:
press.rolls-roycemotorcars.com



เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาลิเบอร์พิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมนี

ผู้อำนวยการแห่งสโตนและมรดกของ

วาเซอร์อง คอนสตันแตง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

สรุปโดยสังเขป

เพื่อให้สอดคล้องและตอบรับกับคำร้องขอจากลูกค้าผู้ซึ่งสะสมทั้งรถหรูและนาฬิกาอันประณีต วาเซอร์อง คอนสตันแตง ได้สร้างสรรค์นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมในรูปแบบบิลด์เปิดขึ้นสำหรับยนตรกรรมหรืออย่าง โรลส์-รอยซ์ โคชบิลด์ โดยการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับทีมนักออกแบบและช่างฝีมือของโรงงานการผลิตอันหรรษาแห่งอังกฤษ ที่ทีมของ วาเซอร์อง คอนสตันแตง ได้รังสรรค์เรือนเวลา เลส คาบิโนทิเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง เฉพาะหนึ่งเดียว โดยบรรจุภายในตัวถือเพื่อความปลอดภัย และสามารถถอดออกได้ที่ติดตั้งลงในแผงหน้าปัดควบคุมด้านหน้าของยานยนต์ กับตัวเรือนทำจากไม้และหนังอันหรรษาสร้างแบบเดียวกัน เพื่อยกระดับซึ่งการสร้างสรรค์สำหรับการบรรจุและฐานตั้งสำหรับนาฬิกาเมื่อถอดออกจากแผงควบคุมภายในห้องโดยสาร และสำหรับทั่วโลก ทีมช่างนาฬิกาของ วาเซอร์อง คอนสตันแตง ยังได้เลือกคาลิเบอร์ 1990 ซึ่งผลิตในโรงงานของตนเอง ด้วยความสง่างามและชื่อเสียงในฐานะกลไกที่แสดงเวลาชั่วโมงและนาทีแบบเรโทรเกรดคู่ หรือ โบ-เรโทรเกรด ขวนให้หวนนึกถึงอุปกรณ์สปีดคอมพิวเตอร์ของยานยนต์ตามประเพณี เช่นเดียวกับทูร์บิฌอง อาร์มิลลารีแกนคู่ ที่ย้อนหวนคืนสู่ผลงานรุ่นต่างๆ ในศตวรรษที่ 18 ที่บรรจุด้วยรูปทรงกลมท้องฟ้า โดยแสดงถึงการเดินระบำแห่งจักรกลอันน่าประทับใจ พร้อมทั้งการตกแต่งที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวและละเอียดอ่อนพิถีพิถันสูงสุด ขณะที่ตัวถือของนาฬิกา ยังบรรจบกับเกณฑ์แห่งความล้ำเลิศที่ยกระดับโดย วาเซอร์อง คอนสตันแตง และด้วยเรือนเวลานี้นับเป็นตัวแทนของผลงานสร้างสรรค์อันร่วมสมัยครั้งแรกของแบรนด์สำหรับโลกแห่งยนตรกรรมอีกด้วย



เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง ออกแบบชิ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมนี ผู้อำนวยการแห่งสไตล์
และมรดกของ วาเซอร์อง คองสตองแตง

เหตุใดจึงไม่ค่อยเห็นนาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ในโลกแห่งยนตรกรรมเท่าไรนัก เป็นความจริง และอาจตรงกับข้ามกับแบรนด์ช่างนาฬิกาสวิสอื่นๆ ที่ วาเซอร์อง คองสตองแตง ให้ความสำคัญกับเวลาที่ตั้งใจมอบให้กับห้องนักบินหรือแผงหน้าปัดควบคุมของรถยนต์ ยกเว้นเพียงการบันทึกไว้ครั้งหนึ่งในเอกสารประวัติศาสตร์ของเราเมื่อปี ค.ศ. 1928 แต่ในอีกด้านหนึ่ง เมฆแห่งนั้นก็ได้สร้างก้าวอันรวดเร็วสำคัญในการสร้างสรรค์นาฬิกาสำหรับเหล่านักบินมืออาชีพและผู้ทดลองโหลในยานยนต์ โดยการปรากฏตัวของนาฬิกาข้อมือ ณ ช่วงต้นศตวรรษที่ 20 ได้ทำให้ วาเซอร์อง คองสตองแตง สามารถแสดงออกถึงความเชี่ยวชาญทางเทคนิคในการผลิตนาฬิกาโครโนกราฟ ซึ่งได้กลายเป็นเกณฑ์มาตรฐานสำคัญในวงการการบิน ตลอดกว่าหลายทศวรรษ เรือนเวลาเหล่านี้ได้ถูกคิดค้นขึ้นอย่างพิถีพิถันและได้พิสูจน์อย่างชัดเจนถึงความสามารถในการประยุกต์ใช้กับความต้องการของวิถีชีวิตอันร่วมสมัย ที่ซึ่งกีฬาและการเดินทางได้สวมบทบาทสำคัญมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยที่ไม่เคยสูญเสียซึ่งเอกลักษณ์ของความงามของผลงานสร้างสรรค์เหล่านี้ นาฬิกาข้อมือโครโนกราฟเก่าแก่ที่สุดของ วาเซอร์อง คองสตองแตง อย่าง รุ่นที่คิดค้นด้วยปุ่มกดเดียวหรือโมโนพูเชอร์ (monopusher) ทำจากทอง พร้อมทั้งหน้าปัดย่อยจับเวลาที่น่าสามารถนับย้อนกลับไปในปี ค.ศ. 1917 หนึ่งอย่างกล่าวได้ถึงการพัฒนาโดย อัลเบิร์ต เพลลาตัน (Albert Pellaton) ที่ต่อมาได้ทำงานเชื่อมโยงกับเมฆผู้ซึ่งสร้างสรรค์อุปกรณ์อันเที่ยงตรงแม่นยำด้วยความถี่สูง (ความถี่ 72,000 ครั้งต่อชั่วโมง) และสามารถพกพาได้ ซึ่งออกแบบขึ้นสำหรับการจับเวลาการแข่งขันกีฬา อุปกรณ์นี้ถูกใช้สำหรับหนึ่งในการบันทึกสถิติความเร็วระดับโลกเหนือผิวน้ำมากมายที่สร้างไว้โดย เซอร์ มัลคอล์มแคมป์เบลล์ (Sir Malcolm Campbell) บนทะเลสาบฮาลล์วิล (Lake Hallwil) ในเดือนกันยายน ปี ค.ศ. 1938 ขณะที่ผลงานนี้ยังเคยได้รับการยอมรับมิใช่เพียงเฉพาะการเป็นอุปกรณ์บนแผงควบคุม แต่เป็นการยอมรับถึงหลักการที่คล้ายคลึงกันค่อนข้างมาก

อะไรคือความท้าทายหลักๆ สำหรับ เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง เหนืออื่นใด คือคำถามที่เกี่ยวข้องกับการประยุกต์ใช้กลไก คาลิเบร์ 1990 ซึ่งเหนือในปี ค.ศ. 2016 และพัฒนาขึ้นโดยทีมช่างนาฬิกาเดียวกัน ผู้ซึ่งอยู่เบื้องหลังการสร้างสรรค์นาฬิกาลับซับซ้อนสูงสุดของโลก อย่าง หมายเลขอ้างอิง 57260 เพื่อให้บรรจบกับความต้องการของลูกค้ายุคใหม่ รวมถึงความพิเศษทางด้านเทคนิคอื่นๆ ของนาฬิกาสำหรับแผงหน้าปัดควบคุม สำหรับเรือนเวลารุ่นหนึ่งเดียวซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาตัวถือออกแบบเฉพาะ ที่จำเป็นต้องเป็นทั้งอุปกรณ์สำหรับมอบความปลอดภัยและสามารถถอดออกได้ เช่นเดียวกับการตกแต่งอันเปี่ยมด้วยแนวคิดสร้างสรรค์และทรงคุณค่าสำหรับการประดิษฐ์นาฬิกาขั้นสูง เพื่อแสดงออกถึงข้อได้เปรียบที่ดีที่สุด โดยในกรณีนี้ยังหมายถึงการชัดเจน พร้อมทั้งการเคลือบ พีวีดี และเคลือบ กิเยซ โดยตัวเรือนจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง (ขนาด 43.8 มม. แทนที่จะเป็น 45 มม.) เพื่อให้สามารถติดตั้งในจุดที่มีขนาดเดียวกับกับราคาควบคุมของยานยนต์ รวมถึงตำแหน่งและขนาดของเม็ททะม (ณ 12 นาฬิกา แทนที่จะเป็น 3 นาฬิกาตามปกติ) ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงทุกชิ้น

วาเซอร์อง คองสตองแตง ยิ่งก้าวไปเหนือยิ่งกว่าความเชี่ยวชาญในการประดิษฐ์นาฬิกาของตน ในการออกแบบและผลิตตัวถือเรือนเวลานี้ ซึ่งอย่างหลังนั้นยังจำเป็นต้องมีความสมบูรณ์ทางเทคนิค (นาฬิกาซึ่งสามารถปรับหมุนได้ 180 องศา สำหรับขึ้นขมการตกแต่งบนฝ่าหลัง) รวมถึงความปลอดภัย (ในเหตุการณ์ของการกระแทก) และมอบซึ่งสุนทรีย์ความสวยงามอันน่าพึงพอใจ (โดยคิดค้นได้อย่างลงตัวสมบูรณ์แบบเข้ากับบริบทด้านความสวยงามของยานยนต์) ขณะเดียวกันก็ยังรักษาไว้ซึ่งความมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวและดีเอ็นเอ (DNA) ของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ซึ่งนับเป็นความจำเป็นยิ่งยวดที่ทำให้เรือนเวลาจากการสั่งทำและสิ่งพิเศษนี้มีความน่าสนใจอย่างมาก ทั้งยังบังคับให้เรานับมีจินตนาการและกล้าที่จะก้าวออกจากพื้นที่ปลอดภัย

โครงการนี้จะตามมาด้วยโครงการอื่นๆ ในแบบเดียวกันหรือไม่ โครงการนี้สร้างขึ้นในปี ค.ศ. 2006 ที่แผนก คาบินอติเยร์ส (Cabinotiers) ของ วาเซอร์อง คองสตองแตง ตั้งใจที่จะปลุกฟื้นจิตวิญญาณอันแสนพิเศษของเหล่าห้องปฏิบัติการงานช่าง หรือ คาบินอติเยร์ส (cabinotiers) ของเมืองนีวา ในยุคศตวรรษที่ 18 โดยการสืบสานประเพณีของการประดิษฐ์นาฬิกาที่มีเอกลักษณ์เฉพาะหนึ่งเดียว ซึ่งในแต่ละปี แผนกนี้ได้เผยโฉมคอลเลกชันพิเศษสุดเอ็กซ์คลูซีฟของผลงานสร้างสรรค์เฉพาะหนึ่งเดียว และผลงานเหล่านี้ยังเป็นที่รังเกียจในการสร้างสรรค์ขึ้นโดย วาเซอร์อง คองสตองแตง เอง ตัวอย่างเช่น ภายใต้นามคิดเฉพาะที่เคยมืดตัวมาแล้วเมื่อหลายปีก่อนหน้า กับ “เลอ ตอมป์ส เซเลสเต” (“Le Temps Céleste”) หรือ “เลส รอยเมส อควาติกัส” (“Les Royaumes Aquatiques”) หรือการสร้างสรรคตามคำสั่งซื้อพิเศษสำหรับลูกค้าย โดยประเภทหลังของเรือนเวลาเหล่านี้แทบไม่เป็นที่รู้จักในหมู่สาธารณะ ด้วยเหตุผลเฉพาะอันชัดเจนของการกำหนดทิศทางที่สอดคล้องไปตามความปรารถนาของลูกค้ายเฉพาะบุคคล นั่นจึงเป็นเหตุผลที่เราตั้งใจที่สามารถสื่อสารร่วมกับเรือนเวลา เลส คาบินอติเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง นี้ได้ โดยผ่านการออกแบบขึ้นอย่างเอ็กซ์คลูซีฟสำหรับเป็นส่วนหนึ่งของคำสั่งซื้อพิเศษของยานยนต์ โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล และไม่ว่าวันนี้จะตามมาด้วยรุ่นอื่นๆ ของเรือนเวลาประเภทเดียวกันหรือไม่ แต่กีฬาที่จะคาดการณ์ได้ถึงความต้องการและคำร้องขอในอนาคตจากเหล่าผู้ซึ่งหลงใหลในการประดิษฐ์นาฬิกาด้วยความต้องการเฉพาะบุคคลอย่างไรก็ดี เราสามารถกล่าวได้อย่างมั่นใจว่า เราตั้งใจที่จะได้ร่วมมอบของขวัญทุกชุด คำสั่งซื้อเช่นนี้ในอนาคตอย่างแน่นอน



Christian Selmoni, Director of Style and Heritage at Vacheron Constantin.

- ภาพรวม
- ความท้าทายทางเทคนิค
- กลไกคาลิเบร์พิเศษ
- ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด
- เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส
- สรุปโดยสังเขป
- สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมนี ผู้อำนวยการแห่งสไตล์และมรดกของ วาเซอร์อง คองสตองแตง
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

เลส คาบิโนทีเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง ออกแบบขึ้นพิเศษสำหรับ
โรลส์-รอยซ์ อเมทิสต์ ดรอปเทล
นาฬิกาบนแผงหน้าปัดควบคุมเฉพาะหนึ่งเดียวสำหรับยนตรกรรมโคชบิลด์หนึ่งเดียว


VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

ภาพรวม

ความท้าทายทางเทคนิค

กลไกคาลิเบอร์พิเศษ

ความหลงใหลที่มีร่วมกันด้วยรายละเอียด

เกี่ยวกับ โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

สรุปโดยสังเขป

สัมภาษณ์กับ คริสเตียน เซลโมเน่

ผู้อำนวยการแห่งสไตล์และมรดกของ

วาเซอร์อง คองสโตงแตง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

เลส คาบิโนทีเยร์ส อาร์มิลลารี ทูร์บิฌอง

หมายเลขอ้างอิง	9880/000A-182C
คาลิเบอร์	1990 พัฒนาและผลิตขึ้นโดย วาเซอร์อง คองสโตงแตง จักรกลโซลานด้วยมือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 35.50 มม., หน้า 10 มม. พลังงานสำรองของกลไก: ประมาณ 58 ชั่วโมง ความถี่ 2.5 เฮิรตซ์ (18,000 ครั้ง/ชั่วโมง) ชิ้นส่วน 299 ชิ้น ทับทิม 45 เม็ด แท่นเครื่องและสะพานจักรด้านหลังเคลือบด้วย พีวีดี (PVD) และสะพานจักรด้านหน้าเคลือบด้วย เอ็นเอซี (NAC) เรือนเวลาที่ผ่านประกาศนียบัตร ฮอลล์มาร์ก ออฟ เจนีวา (Hallmark of Geneva)
การแสดงผล	ชั่วโมง และนาฬิกา แบบเรโทรเกรด วินาทีเล็กบนทูร์บิฌอง ทูร์บิฌองอาร์มิลลารี
ตัวเรือน	สแตนเลสสตีล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 43.8 มม., หน้า 19.90 มม. ผ่าหลังกระจกคริสตัลแซฟไฟร์โปร่งใส
หน้าปัด	หน้าปัดคริสตัลแซฟไฟร์โปร่งใส และทองเหลืองชุบโรเดียมโอปอลเงิน
เข็มชี้	โทเทเนียม
ตัวเรือนนาฬิกา	สแตนเลสสตีล และไวท์โกลด์ 18 กะรัต แกะลายกโยเซด้วยมือสำหรับพื้นหลัง และสัญลักษณ์ มอลทิส ครอส
กล่องบรรจุ และอุปกรณ์เสริม	กล่อง เลส คาบิโนทีเยร์ส พิเศษ
เรือนเวลาผลิตขึ้นเพียงหนึ่งเดียว พร้อมเครื่องหมาย « Pièce unique », « Les Cabinotiers » และ « AC » แกะสลักบนด้านหลังของเรือนเวลา	



Founded in 1755, Vacheron Constantin is the world's oldest watch Manufacture in continuous production for nearly 270 years, faithfully perpetuating a proud heritage of watchmaking excellence and stylistic sophistication through generations of master craftsmen.

At the pinnacle of Haute Horlogerie and understated elegance, the Maison creates timepieces with unique technical and aesthetic signatures, and an extremely high level of finishing touches.

Vacheron Constantin brings to life unparalleled heritage and a spirit of innovation through its collections: Patrimony, Traditionnelle, Métiers d'Art, Overseas, Fiftysix, Historiques and Égérie. It also offers its discerning clientele of connoisseurs the rare opportunity to acquire vintage pieces within the Les Collectionneurs assortment, as well as unique and bespoke timepieces by means of its Les Cabinotiers department.

#VacheronConstantin

#OneOfNotMany



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE

ONE OF
NOT MANY.

