



VACHERON CONSTANTIN  
GENÈVE

江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天  
仪式陀飞轮時計

2023年8月24日

江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI先生对谈

技术规格

- 应一位对高级制表和定制汽车怀有双重兴趣的客户委托，江诗丹顿与劳斯莱斯共同参与完成一项独一无二的定制项目
- 此次共创彰显出两大品牌对于精准性能、入微细节和工艺技艺的共同热忱
- 此枚绝无仅有的Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计搭载双轴陀飞轮，具备双逆跳显示，通过由江诗丹顿制表大师专门定制的支架，装嵌于劳斯莱斯车身定制作品逐影（Droptail）：“紫晶石（Amethyst）”的仪表台中，安全牢固且可灵活拆卸
- 时计及其展示盒的精致装饰细节与车身内饰巧妙呼应

为同时满足一名品位藏家对于豪华汽车和高级钟表的双重兴趣，江诗丹顿打造出一枚独一无二的时计杰作——Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计——搭载于英国奢侈品品牌劳斯莱斯全新推出的车身定制作品逐影（Droptail）：“紫晶石（Amethyst）”内，用作车内仪表台时钟。此枚孤品时计凝聚了双方在技术规格和装饰细节方面的默契联动，以确保完美契合车身的内饰套件。时计通过设计优雅的可拆卸一体式支架系统，嵌入采用黑檀木饰面板的仪表台中。



## 江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款 打造专属仪表台时钟—— Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

  
VACHERON CONSTANTIN  
GENÈVE

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI先生对谈

技术规格

无论在汽车还是制表领域，精密的机械工程设计总能激发无限的探索热情，通过精湛技艺实现对空间或时间的精准把握。因此，许多热衷奢华汽车的客户同样钟情于高级钟表杰作，反之亦然。

正因如此，江诗丹顿接到一位客户的特殊委托，为全球仅此一辆的劳斯莱斯逐影“紫晶石”打造一枚仪表台时计，其中需考虑到一系列严苛的特定要求。时计必须和谐融入个性化定制的车身内饰，契合整体的美学风格；设计应优雅且可灵活拆卸，同时在抗震性和坚固性方面遵守严格的工程规范。

江诗丹顿Les Cabinotiers阁楼工匠部门专注于根据客户意愿，创制独一无二的时计杰作，致力于满足这一特别定制需求。

据江诗丹顿历史档案记载，品牌曾于1928年接受委托打造一款汽车专用时计。但为劳斯莱斯车身定制车款研制专属时计，在品牌当代制表史上尚属首次。

加之这一英国顶级品牌一贯以精湛品质和对细节的执着追求而著称，令此次制表挑战更具吸引力。



江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计



简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI 先生对话

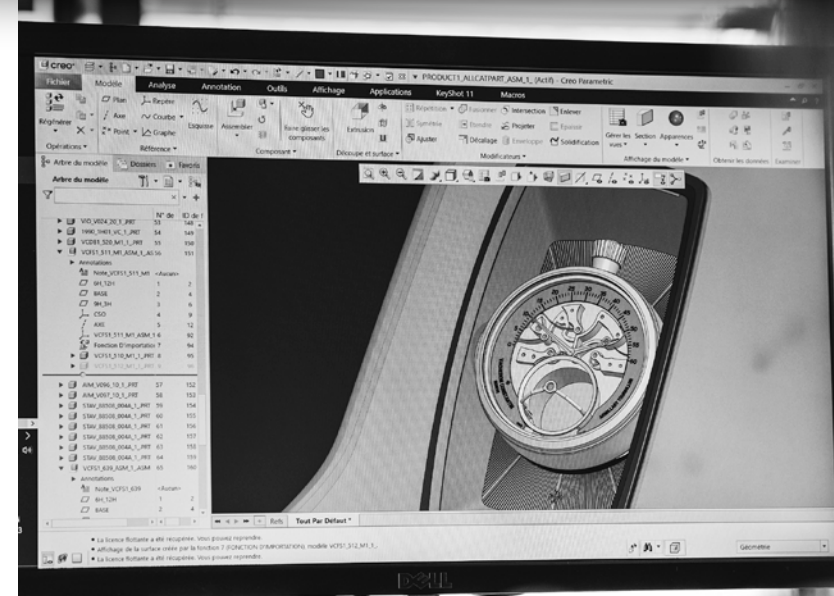
技术规格

## 技术挑战

受一位同时钟情于劳斯莱斯车身定制服务和江诗丹顿特别定制时计的尊贵客户委托，此枚时计杰作的背后蕴含着非凡的技术挑战。两家在奢侈领域各有建树的品牌密切合作，确保将时计无缝嵌入劳斯莱斯逐影“紫晶石”的仪表台中。

江诗丹顿制表大师与劳斯莱斯车身定制团队紧密协作，确保时计的造型、材质和配色与周边内饰和谐相融。在此过程中，江诗丹顿始终坚守精益求精的不渝承诺，致力于满足客户的个性化需求。

江诗丹顿风格及传承总监Christian Selmoni先生指出：“两个百年品牌均秉承对至臻品质的执着追求，不断突破可能性的边界。正是这一理念孕育了技术和美学上的创新巧思与非凡格调。”



江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI 先生对谈

技术规格

## 精密机芯

江诗丹顿制表大师提出为此枚独一无二的时计搭载复杂精密的1990机芯。这款品牌自制手动上链复杂功能机芯融汇了江诗丹顿于2015年推出的品牌史上最精巧复杂的时计——参考编号57260中的部分技术研发成果。

选择1990机芯是因为其具备小时和分钟瞬时双逆跳显示，令人联想到经典车速表上的指针式设计。指针需在瞬间即时归零，这一过程中还要考虑机械机构承受的张力。这意味着极为严苛的挑战，必须在确保指针精确指示的同时，兼顾材质的强韧性。此枚时计中的指针为钛金属材质，轻巧非凡，却比精钢更坚固。

此外，时间显示巧妙分布于表盘顶部，为陀飞轮曼妙的机械旋舞留出充裕空间。机芯搭载复杂的浑天仪式陀飞轮，其名称源自18世纪法国制表大师Antide Janvier。他发明了用于演示行星轨迹的旋转球体，称之为“浑天仪”。此种陀飞轮的外观与由交错的圆环和带有刻度的金属圈构成的浑天仪有着异曲同工之妙。浑天仪式陀飞轮的设计旨在补偿地心引力对机芯平稳运转的影响，两个嵌套式框架围绕着两个不同的轴心，以每60秒旋转一周的速度持续转动，呈现为一个恒动球体。鉴于时计垂直安装于车内仪表台中，这一调节机制的设置十分必要。陀飞轮问世于19世纪初，当时正是为了通常垂直置于口袋内的怀表而发明，以解决摆轮游丝的等时性问题。



# 江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款 打造专属仪表台时钟—— Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计



简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

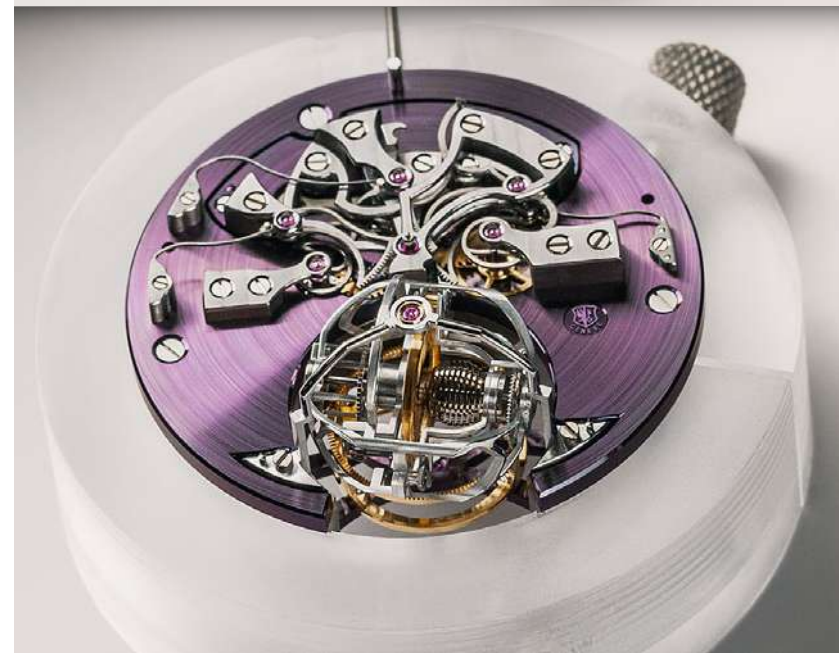
与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI先生对谈

技术规格

浑天仪式陀飞轮中的另一大技术亮点是摆轮上配备瑞士制表大师Jacques-Frédéric Houriet于1814年发明的球形游丝，而非常规的扁平游丝。不同于当代制表界的通行做法，球形游丝末端未采用曲线设计，这使得陀飞轮机构可以保持近乎完美的同心节奏，实现更好的等时性，显著提升走时精度。为了确保以每小时18,000次的振动频率（2.5赫兹）将动力传输至摆轮游丝，陀飞轮还搭载江诗丹顿自行研制的擒纵结构，采用硅质擒纵轮，并在擒纵杠杆上使用钻石擒纵叉，无需润滑即可有效减少摩擦，使擒纵机构更加精准可靠。尤为值得一提的是，整个动力储存期间还需为瞬时双逆跳机制提供充沛而均衡的动力。

1990机芯拥有四项专利创新技术。首先，瞬时逆跳机制由独立分钟凸轮控制，分针与时针每日正午和子夜可实现同步逆跳。其次，用于固定摆轮游丝内端的专利擒纵夹采用钛金属制成。事实上，整个陀飞轮调节装置均由钛金属打造，性能更加卓越。第三项专利为双轴陀飞轮框架构造，随着陀飞轮的持续旋转，每15秒呈现一次品牌标志性马耳他十字造型。最后是涂覆钻石涂层的硅质擒纵杆，耐磨性能更优越且摩擦系数更低。

值得注意的是，出于实用考虑，表冠特意采用超大尺寸设计，以便进行上链，为时计提供58小时充沛动力储存。表冠瞩目设于表壳12点位置，外观形似手动上链古董天文台时计，而轨道式分钟刻度圈则令人联想到经典的车速表。



## 江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款 打造专属仪表台时钟—— Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI 先生对话

技术规格

### 专注细节

自1755年创立以来，江诗丹顿在机芯构造方面积淀了深厚造诣，即使是复杂如1990机芯也得以最终研制成功。但要将其嵌入于车内，则是从未有过的挑战。江诗丹顿机械工程师必须为此开发专门的支架系统以契合劳斯莱斯逐影“紫晶石”仪表台功能区的精确尺寸。

必要时支架可从仪表台卸下，时计还可180° 翻转以便进行设置、上链及欣赏机芯背面。支架外框架略呈弧度，以抛光精钢制成；经倒角打磨的精钢内框架则采用激光纹理处理，并覆以黑色PVD镀层。用于固定时计的白金底座上饰以手工雕刻旭日纹图案，并镶嵌立体马耳他十字标识。支架上方覆以精钢外盖，以马耳他十字造型锁固定。当时计及支架从仪表台取下并置入收纳盒中后，可用另一个相同的空支架替换放入原位。

从各种入微细节到精致的装饰打磨，处处可见劳斯莱斯车身定制团队和江诗丹顿制表大师倾注的细致匠心。透过透明蓝宝石水晶表盘，1990机芯的精密美感一览无余。机芯主夹板经以圆形缎光打磨装饰，并经NAC电镀处理呈淡紫色，这一新颖配色与劳斯莱斯逐影“紫晶石”皮革座椅的颜色巧妙呼应。表盘一侧的板桥经过利落切割及手工倒角，与同样呈淡紫色的表背一侧板桥均饰有日内瓦波纹。

时计及其支架配件可收纳于专属展示盒中。展示盒采用与劳斯莱斯逐影“紫晶石”车身内饰相同的黑檀木材（Calamander Light）和紫水晶色皮革材质。柜内略呈弧度，与车内仪表台设计相呼应。

江诗丹顿与劳斯莱斯同样致力于以精湛的专业技艺，满足最苛刻的个性化奢华定制需求。全新Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计将于2023年8月24日随车交付。正如时间测量之于速度世界，这枚独一无二的时计杰作与劳斯莱斯逐影“紫晶石”相依相成，密不可分。



# 江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款 打造专属仪表台时钟—— Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪陀飞轮时计

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI 先生对谈

技术规格

## 关于劳斯莱斯

作为至臻完美的奢华品牌，劳斯莱斯汽车为全球客户缔造享誉世界、备受尊崇和最令人心驰神往的Bespoke高级定制手工至臻奢品。

劳斯莱斯之家位于英国西萨塞克斯郡古德伍德，这里的劳斯莱斯汽车全球总部和超豪华臻品制造中心拥有2,500多名技术娴熟的员工，也是设计、工程研发和极致手工制造劳斯莱斯汽车的唯一产地。劳斯莱斯汽车在生产设施、产品和人才领域的持续投入，推动全球销量在数年间连创纪录，2022年全球交付量超6,000台，再创历史新高。

## 劳斯莱斯车身定制

劳斯莱斯车身定制的定位相当于高级定制时装，代表着劳斯莱斯的巅峰水准。劳斯莱斯车身定制专为希望打造超越劳斯莱斯现有车款限制的客户而设计，为其创造出风格鲜明、激发共鸣的个性品位表达，并为专属定制和创作探索提供无限可能。

**Rolls-Royce press site:**  
[press.rolls-roycemotorcars.com](http://press.rolls-roycemotorcars.com)





江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

  
VACHERON CONSTANTIN  
GENÈVE

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

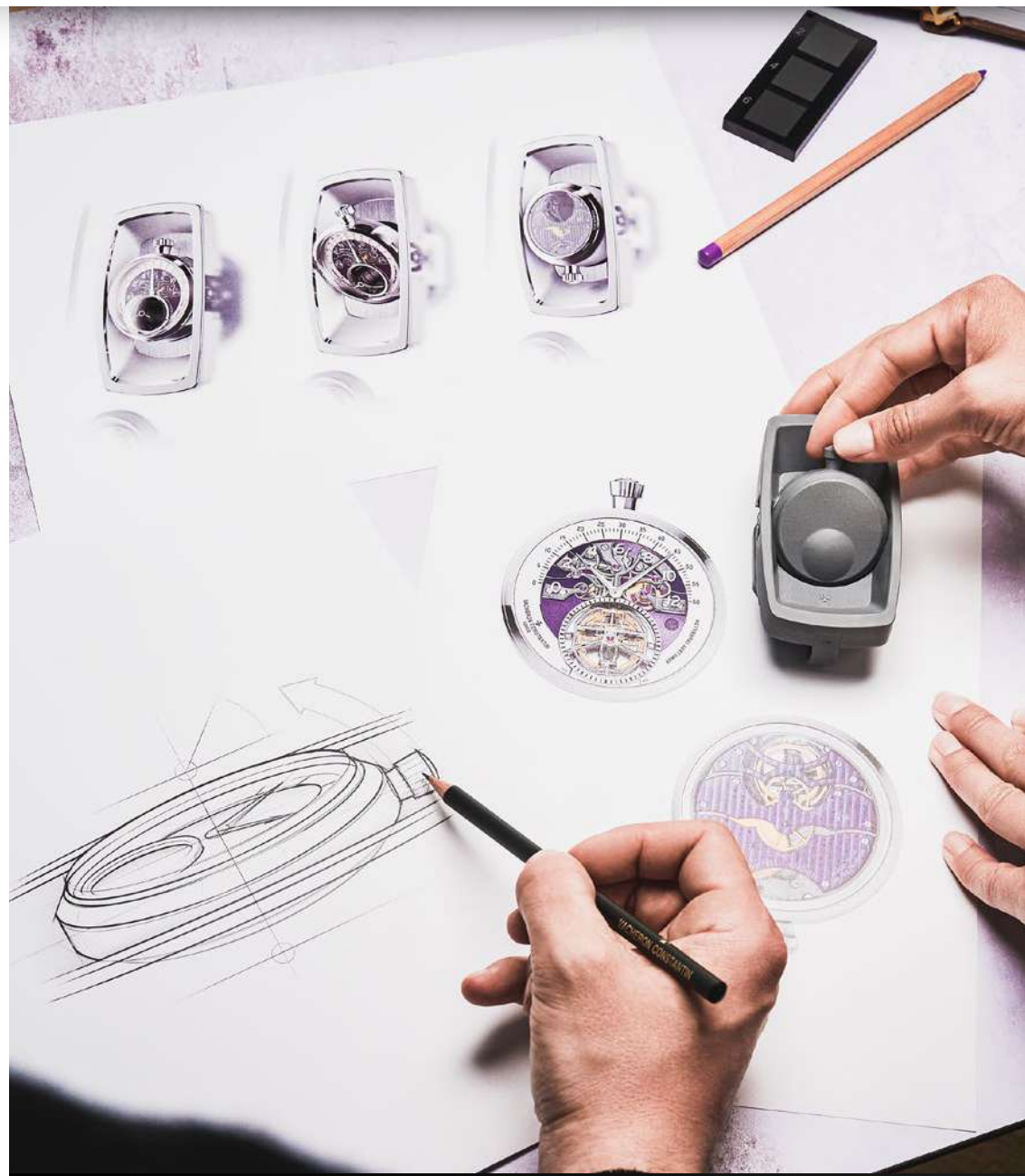
综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN  
SELMONI先生对话

技术规格

## 综述

为同时满足一名品位藏家对于豪华汽车和高级钟表的双重兴趣，江诗丹顿打造出一枚独一无二的时计杰作——Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计——搭载于英国奢侈品品牌劳斯莱斯全新推出的车身定制车款内，用作车内仪表台时钟。该时计由江诗丹顿制表团队在劳斯莱斯设计师和手工匠师的默契联动下精心制成，通过安全牢固且可灵活拆卸的支架，嵌入车内仪表台。为方便收纳从仪表台取下的时计及支架，江诗丹顿还特别打造了一个专属展示盒，采用与车身内饰相同的木材和紫水晶色皮革材质。时计搭载1990品牌自制机芯，具备小时和分钟瞬时双逆跳显示，令人联想到经典的车速表。机芯中的双轴浑天仪式陀飞轮不断上演着曼妙的机械旋舞，其构造源自18世纪采用浑天仪式装置的天文钟。秉承江诗丹顿的精湛传统，时计及支架均按照客户的个性化需求，经过精细的装饰打磨。这是江诗丹顿为汽车领域创制的首款当代时计作品。



## 江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款 打造专属仪表台时钟—— Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN  
SELMONI 先生对话

技术规格

### 与江诗丹顿风格及传承总监Christian Selmoni先生对话

江诗丹顿为何此前几乎从未为汽车领域创制过仪表台时计？

确实，不同于其他瑞士制表品牌，江诗丹顿几乎未创制过用于飞机驾驶舱或汽车仪表台的计时仪器，品牌历史档案中仅1928年有过一次相关记载。但江诗丹顿一直致力于为航空专业人士和汽车爱好者打造时计杰作，并很快树立了卓著声誉。20世纪初腕表问世以来，江诗丹顿在计时码表研制方面展现出超凡的技术专长，并奠定了运动腕表领域的标杆地位。数十年来，随着当代生活方式的变化，尤其是运动和旅行日渐风靡，这种用于短时测量的时计亦不断演进，但始终不失其独有的优雅风范。江诗丹顿最早期的计时腕表可追溯至1917年，这是一枚单按钮计时的金质腕表，设有分钟计时盘。另外值得一提的是，制表大师阿尔伯特·比勒顿（Albert Pellaton）在江诗丹顿任职期间，发明了一种便携式高频精密装置，每小时振动72,000次，专用于运动计时。当时，传奇赛车手马尔科姆·坎贝尔爵士（Sir Malcolm Campbell）于1938年9月在瑞士霍尔维尔湖（Lake Hallwil）创下多项水上速度世界记录，其中一项便是由该装置计时。不可否认，它并非仪表台计时器，但其原理非常相似。

在Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计的研制过程中，有哪些主要挑战？

1990机芯问世于2016年，由创制了江诗丹顿史上最精巧复杂的时计——参考编号57260的制表团队研发打造。本次最关键的挑战在于，如何使1990机芯充分满足客户的定制需求，并符合仪表台时计特定的技术规范。鉴于此，有必要为这枚独一无二的时计研发一款既安全牢固又可灵活拆卸的专用支架，并采用秉承高级制表传统的精湛工艺进行装饰打磨，充分彰显其非凡内涵。因此，支架经由精心抛光和PVD镀层处理，并采用手工机刻雕花装饰。此外，表壳尺寸由45毫米调整为43.8毫米，以装入汽车操控杆大小的支架中。表冠则由通常的3点位置移至12点位，尺寸亦进行了修改。

支架的设计和制作，已超越了江诗丹顿专业制表知识的范畴，兼具技术性（时计可180°翻转，以便欣赏表底的装饰打磨细节）、安全性（考虑汽车发生碰撞的情况）和美观性（和谐融入整车美学风格，同时保留江诗丹顿的个性特质）。这正是这一特殊定制项目的迷人之处——激励我们充分发挥想象力，大胆跳出舒适区。

今后还会推进类似的定制项目吗？

江诗丹顿Les Cabinotiers阁楼工匠部门成立于2006年，致力于延续18世纪日内瓦“阁楼工匠”们创作特别定制时计的悠久传统，复兴深厚传承及匠心精神。该部门每年推出一系列独一无二的时计珍品，其中既有围绕“Le Temps Céleste浩瀚宇宙”或“Les Royaumes Aquatiques瀚海之境”等特定主题创作的作品，也有专为满足客户需求打造的定制时计。由于客户大多希望低调行事，后一类时计鲜为公众所知。因此，我们很高兴能向大家介绍这枚专为劳斯莱斯Amethyst Droptail定制车款的车主特别创制的Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计。至于今后是否会推出类似项目，我们目前无法预知热衷于特别定制服务的客户的未来需求。但可以肯定的是，江诗丹顿乐于接受任何此类时计创作委托。



江诗丹顿为劳斯莱斯定制车款  
打造专属仪表台时钟——  
Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

  
VACHERON CONSTANTIN  
GENÈVE

简介

技术挑战

精密机芯

专注细节

关于劳斯莱斯

综述

与江诗丹顿风格及传承总监CHRISTIAN SELMONI 先生对谈

技术规格

## 技术规格

### Les Cabinotiers阁楼工匠浑天仪式陀飞轮时计

型号	9880C/000A-182C
机芯	1990 江诗丹顿自行研发并制造 手动上链机械机芯 直径35.5毫米，厚度10毫米 动力储存约58小时 振动频率2.5赫兹（每小时18,000次） 299个零件 45颗宝石 主夹板和表背一侧的板桥覆以淡紫色PVD镀层，表盘一侧的板桥经NAC电镀处理 经日内瓦印记认证的时计
显示功能	逆跳小时和分钟指示 小秒针位于陀飞轮框架 浑天仪式陀飞轮
表壳	精钢 直径43.8毫米，厚度19.90毫米 透明蓝宝石水晶表底盖
表盘	透明蓝宝石水晶表盘，乳光黄铜铑外环
指针	钛金属
时计支架	精钢框架，18K白金底座饰以手工机刻雕花图案并点缀马耳他十字标识
展示盒及配件	LES CABINOTIERS阁楼工匠系列特制表盒

独一无二的时计  
表底盖镌刻“独一无二的表款 (PIÈCE UNIQUE)”、“阁楼工匠 (LES CABINOTIERS)”和“AC”字样



江诗丹顿创立于1755年，拥有近270年从未间断过的悠久历史。品牌始终恪守着引以为傲的高级制表传统，传承精湛制表技艺，弘扬历代工艺大师们倾力打造的精致美学风范。

作为低调优雅的高级钟表杰出代表，江诗丹顿用别具一格的制表技术与美学设计，以及高超的艺术工艺和装饰技法，不断创制卓尔不凡的钟表作品。

江诗丹顿为制表传统和创新精神赋予无限活力，并将其注入产品系列：Patrimony传承系列、Traditionnelle 传承系列、Métiers d'Art 艺术大师系列、Overseas 纵横四海系列、Fiftysix® 伍陆之型系列、Historiques 历史名作系列和Égérie 伊灵女神系列等。此外，品牌还为眼光独到的品位鉴赏家们提供千载难逢的机会，不仅精心呈献 Les Collectionneurs 收藏家系列古董時計，还可通过 Les Cabinotiers 阁楼工匠部门，创制独一无二的定制時計杰作。

#VacheronConstantin

#OneOfNotMany



VACHERON CONSTANTIN  
GENÈVE

ONE OF  
NOT MANY.

